

Resumo Mensal Outubro de 2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	163.134	145.676	1.372.404	136.982	1.254.004	11,98▲	19,09▲	9,44▲
B) Com. Leves	43.535	41.754	368.724	31.470	309.540	4,27▲	38,34▲	19,12▲
A + B	206.669	187.430	1.741.128	168.452	1.563.544	10,26▲	22,69▲	11,36▲
C) Caminhões	9.157	8.445	85.021	10.580	102.572	8,43▲	-13,45▼	-17,11▼
D) Ônibus	1.919	1.822	20.793	1.828	17.064	5,32▲	4,98▲	21,85▲
C + D	11.076	10.267	105.814	12.408	119.636	7,88▲	-10,74▼	-11,55▼
Subtotal	217.745	197.697	1.846.942	180.860	1.683.180	10,14▲	20,39▲	9,73▲
E) Motos	137.606	135.134	1.318.227	120.290	1.106.802	1,83▲	14,40▲	19,10▲
F) Impl. Rod.	8.964	7.831	74.749	6.349	69.052	14,47▲	41,19▲	8,25▲
Outros	10.817	10.712	106.583	9.335	98.538	0,98▲	15,88▲	8,16▲
Total	375.132	351.374	3.346.501	316.834	2.957.572	6,76▲	18,40▲	13,15▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	41,0	▼	42,4
B) Com. Leves	11,0	▲	10,5
A + B	52,0	▼	52,9
C) Caminhões	2,5	▼	3,5
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	3,2	▼	4,0
Subtotal	55,2	▼	56,9
E) Motos	39,4	▲	37,4
F) Impl. Rod.	2,2	▼	2,3
Outros	3,2	▼	3,3

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Out/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	163.134	145.676	1.372.404	136.982	1.254.004	11,98▲	19,09▲	9,44▲
B) Com. Leves	43.535	41.754	368.724	31.470	309.540	4,27▲	38,34▲	19,12▲
A + B	206.669	187.430	1.741.128	168.452	1.563.544	10,26▲	22,69▲	11,36▲

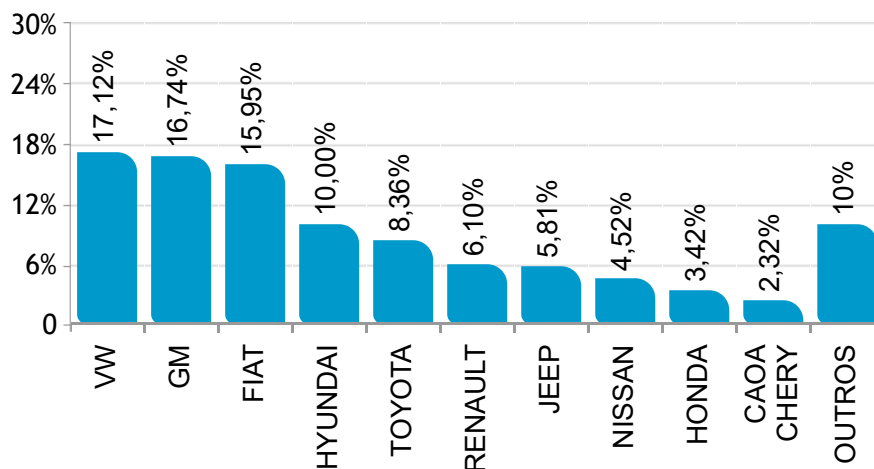
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	41,0	▼	42,4
B) Com. Leves	11,0	▲	10,5
A + B	52,0	▼	52,9

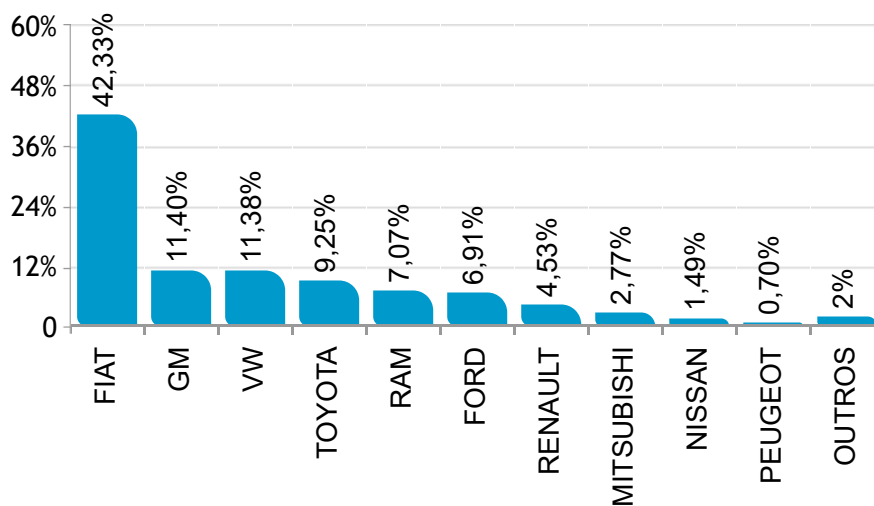
Participação de mercado Outubro/2023



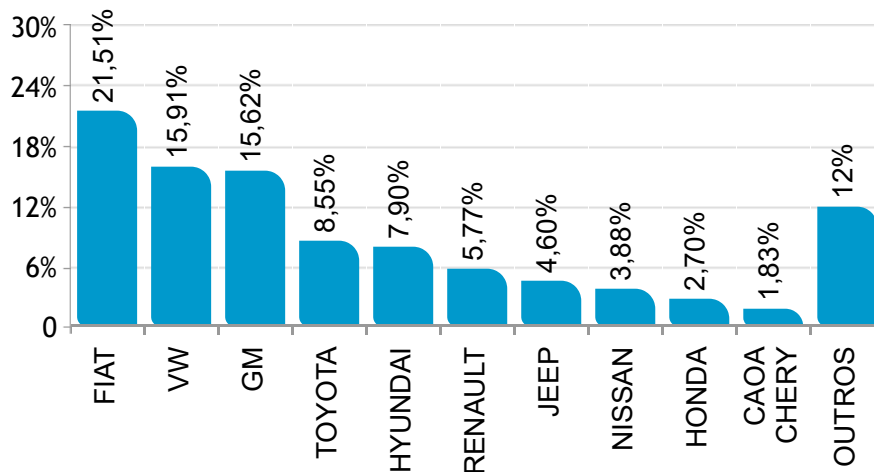
 AUTOMÓVEIS



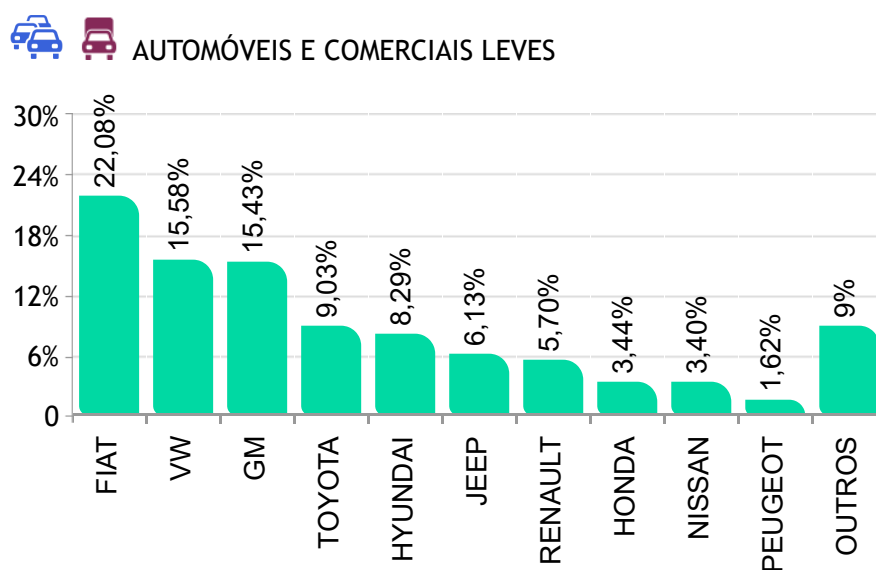
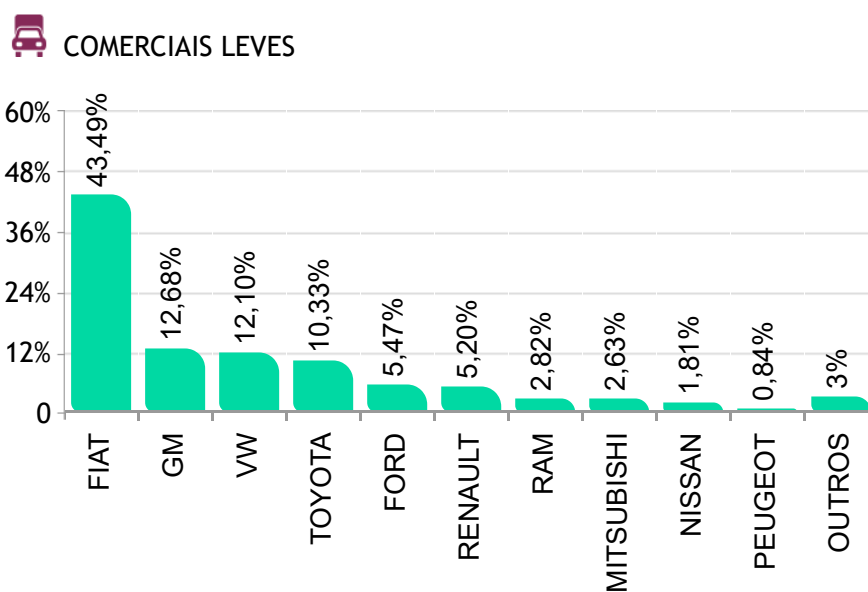
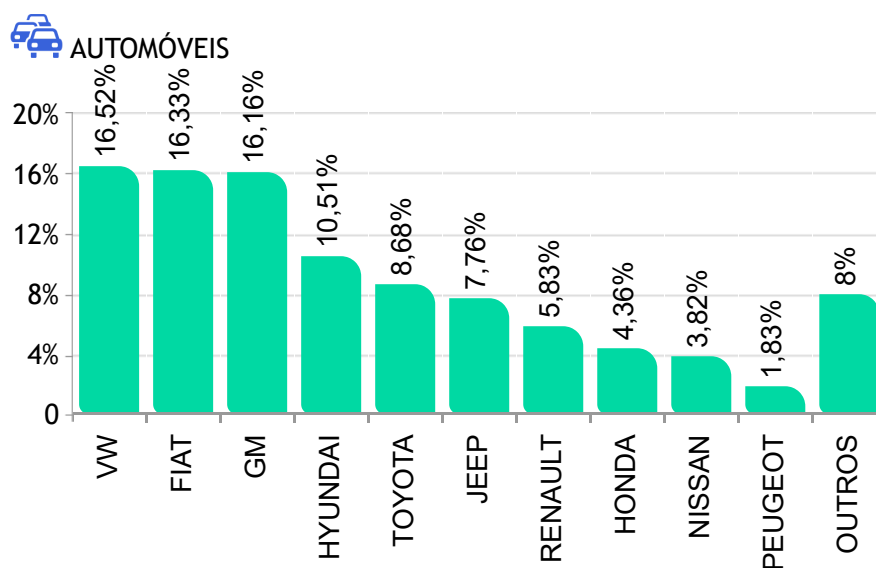
 COMERCIAIS LEVES



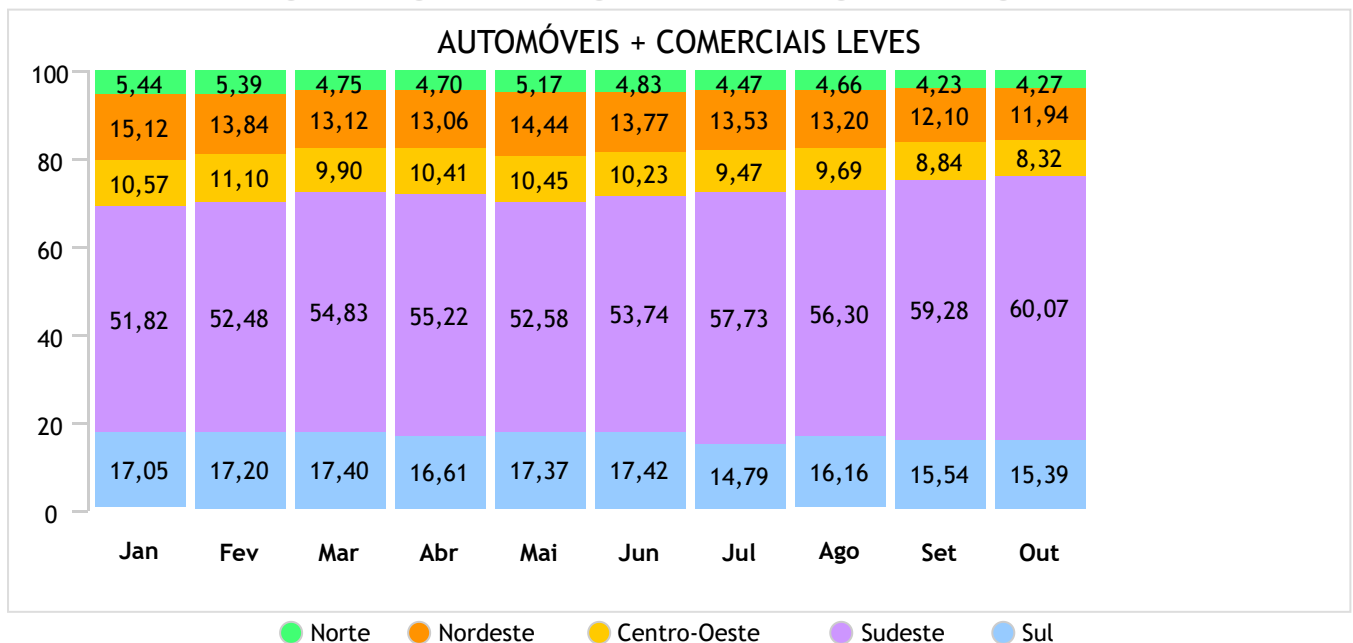
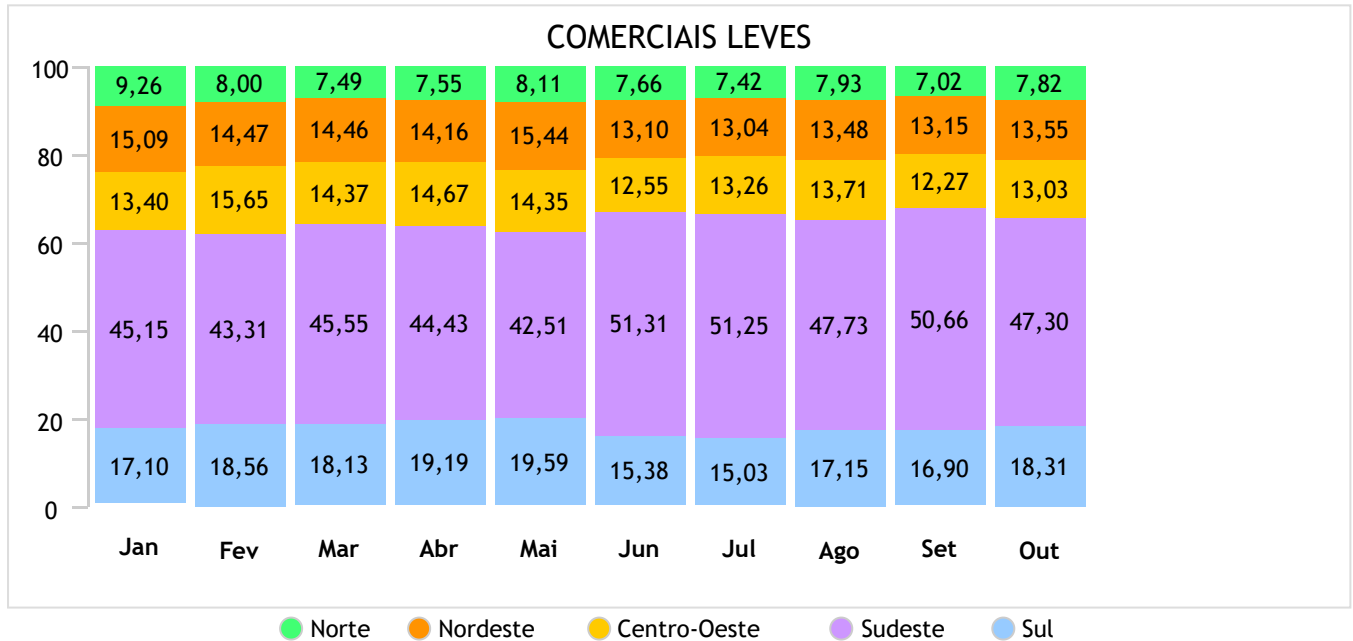
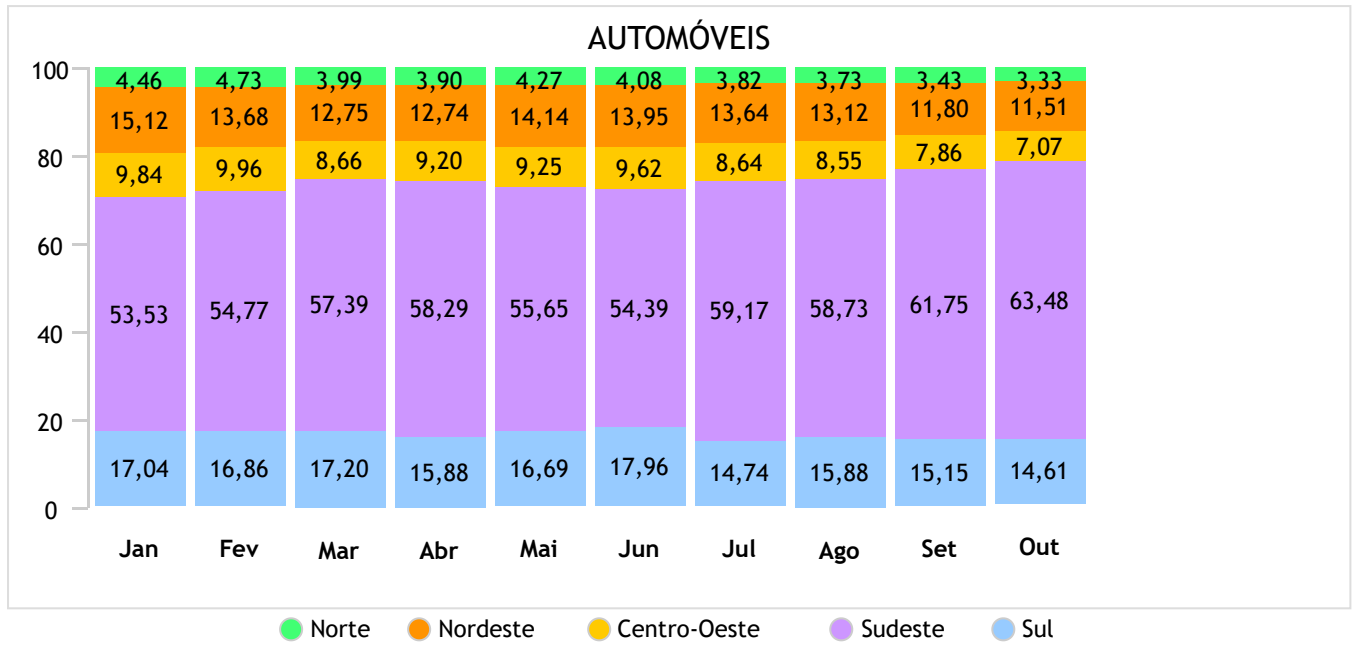
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Participação de mercado - Acumulado Outubro/2023



Emplacamento / Regiões até Outubro/2023



Ranking dos emplacamentos em Outubro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/23
1°	VW/POLO	11.123
2°	GM/ONIX	10.657
3°	FIAT/MOBI	8.037
4°	HYUNDAI/HB20	7.421
5°	GM/ONIX PLUS	7.114
6°	VW/T CROSS	6.724
7°	GM/TRACKER	6.669
8°	RENAULT/KWID	6.394
9°	NISSAN/KICKS	6.115
10°	HYUNDAI/CRETA	5.354
11°	FIAT/ARGO	5.257
12°	VW/NIVUS	4.957
13°	FIAT/CRONOS	4.929
14°	JEEP/COMPASS	4.640
15°	FIAT/PULSE	4.157
16°	HONDA/HR-V	4.049
17°	TOYOTA/COROLLA	3.996
18°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.682
19°	FIAT/FASTBACK	3.640
20°	HYUNDAI/HB20S	3.442
21°	JEEP/RENEGADE	3.249
22°	VW/VIRTUS	2.910
23°	RENAULT/DUSTER	2.891
24°	PEUGEOT/208	2.832
25°	CITROEN/C3	2.714
26°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.483
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.426
28°	GM/SPIN	2.051
29°	VW/TAOS	1.865
30°	TOYOTA/YARIS HB	1.862
31°	JEEP/COMMANDER	1.577
32°	TOYOTA/HILUX SW4	1.548
33°	GWM/HAVAL H6	1.450
34°	BYD/DOLPHIN	1.366
35°	BYD/SONG PLUS	1.100
36°	NISSAN/VERSA	767
37°	HONDA/CITY	751
38°	HONDA/CITY HATCH	684
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	678
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	510
41°	NISSAN/SENTRA	490
42°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	464
43°	RENAULT/SANDERO	443
44°	GM/EQUINOX	425
45°	BMW/X1	418
46°	CITROEN/C4 CACTUS	332
47°	VOLVO/XC60	323
48°	VW/JETTA	313
49°	BMW/320I	310
50°	FORD/BRONCO	257

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/23
1°	FIAT/STRADA	11.874
2°	VW/SAVEIRO	4.214
3°	FIAT/TORO	4.087
4°	TOYOTA/HILUX	4.026
5°	GM/MONTANA	2.924
6°	FORD/RANGER	2.591
7°	RAM/RAMPAGE	2.542
8°	FIAT/FIORINO	2.051
9°	GM/S10	2.037
10°	MITSUBISHI/L200	1.206
11°	RENAULT/OROCH	991
12°	RENAULT/MASTER	980
13°	VW/AMAROK	735
14°	NISSAN/FRONTIER	648
15°	FIAT/SCUDO	311
16°	KIA/K2500	236
17°	FORD/MAVERICK	197
18°	PEUGEOT/EXPERT	197
19°	RAM/3500	168
20°	RAM/CLASSIC	163
21°	RAM/2500	159
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	149
23°	FORD/TRANSIT	140
24°	IVECO/DAILY	116
25°	FIAT/DUCATO	105
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	104
27°	PEUGEOT/PARTNER	87
28°	EFFA/V21	86
29°	CITROEN/JUMPY	83
30°	FORD/F150	78
31°	RAM/1500	45
32°	JEEP/GLADIATOR	34
33°	PEUGEOT/BOXER	22
34°	IVECO/DAILY 30-130	20
35°	EFFA/V22	18
36°	HYUNDAI/HR	15
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	12
38°	M.BENZ/SPRINTER	11
39°	EFFA/V25	11
40°	JAC/EJV5.5	10
41°	VW/KOMBI	7
42°	CITROEN/JUMPER	6
43°	M.BENZ/SPRINTER 417	5
44°	JAC/IEV750	5
45°	CITROEN/BERLINGO	4
46°	JAC/IEV 330P	3
47°	HITECH/ECOCARGO	3
48°	IVECO/DAILY 35-150	2
49°	WILLYS/OVERLAND	2
50°	BYD/T3	2



Ranking dos emplacamentos acumulados até Outubro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/23
1°	VW/POLO	83.050
2°	GM/ONIX	81.403
3°	HYUNDAI/HB20	69.221
4°	GM/ONIX PLUS	63.093
5°	FIAT/MOBI	59.666
6°	VW/T CROSS	58.125
7°	FIAT/ARGO	56.166
8°	GM/TRACKER	53.979
9°	HYUNDAI/CRETA	50.252
10°	JEEP/COMPASS	49.422
11°	RENAULT/KWID	49.241
12°	VW/NIVUS	42.037
13°	NISSAN/KICKS	41.770
14°	HONDA/HR-V	39.929
15°	JEEP/RENEGADE	39.922
16°	FIAT/CRONOS	38.852
17°	FIAT/PULSE	36.552
18°	TOYOTA/COROLLA	35.305
19°	TOYOTA/COROLLA CROSS	35.037
20°	FIAT/FASTBACK	32.745
21°	HYUNDAI/HB20S	23.901
22°	PEUGEOT/208	23.084
23°	CITROEN/C3	21.252
24°	VW/VIRTUS	21.034
25°	RENAULT/DUSTER	20.036
26°	TOYOTA/YARIS HB	19.173
27°	JEEP/COMMANDER	16.954
28°	GM/SPIN	16.871
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	16.136
30°	TOYOTA/HILUX SW4	12.541
31°	VW/TAOS	12.363
32°	HONDA/CITY	10.024
33°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	9.742
34°	HONDA/CITY HATCH	9.327
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.333
36°	GWM/HAVAL H6	7.324
37°	NISSAN/VERSA	7.063
38°	RENAULT/SANDERO	6.578
39°	VW/GOL	6.153
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	5.073
41°	BYD/SONG PLUS	4.266
42°	RENAULT/LOGAN	3.794
43°	BMW/320I	3.728
44°	VOLVO/XC60	3.609
45°	NISSAN/SENTRA	3.436
46°	GM/EQUINOX	3.357
47°	CITROEN/C4 CACTUS	3.182
48°	BMW/X1	3.161
49°	BYD/DOLPHIN	2.868
50°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.795



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/23
1°	FIAT/STRADA	98.511
2°	FIAT/TORO	42.180
3°	VW/SAVEIRO	38.222
4°	TOYOTA/HILUX	38.073
5°	GM/MONTANA	25.273
6°	GM/S10	21.462
7°	FIAT/FIORINO	16.185
8°	FORD/RANGER	15.761
9°	RENAULT/OROCH	10.484
10°	MITSUBISHI/L200	9.685
11°	RENAULT/MASTER	8.701
12°	NISSAN/FRONTIER	6.675
13°	VW/AMAROK	6.349
14°	RAM/RAMPAGE	3.121
15°	FIAT/SCUDO	2.970
16°	RAM/3500	2.868
17°	FORD/TRANSIT	2.178
18°	KIA/K2500	2.003
19°	RAM/CLASSIC	1.824
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.543
21°	PEUGEOT/EXPERT	1.522
22°	IVECO/DAILY	1.512
23°	PEUGEOT/PARTNER	1.423
24°	CITROEN/JUMPY	1.419
25°	RAM/2500	1.367
26°	FORD/MAVERICK	1.340
27°	RAM/1500	1.229
28°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.145
29°	FORD/F150	876
30°	EFFA/V21	728
31°	FIAT/DUCATO	495
32°	EFFA/V22	299
33°	JEEP/GLADIATOR	207
34°	IVECO/DAILY 30-130	162
35°	PEUGEOT/BOXER	160
36°	M.BENZ/SPRINTER	114
37°	HYUNDAI/HR	93
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	65
39°	EFFA/V25	63
40°	CITROEN/JUMPER	59
41°	BYD/T3	41
42°	JAC/EJV5.5	39
43°	M.BENZ/SPRINTER 417	32
44°	VW/KOMBI	29
45°	M.BENZ/SPRINTER 416	21
46°	JAC/IEV 330P	15
47°	IVECO/DAILY 35-150	14
48°	JAC/IEV750	14
49°	IVECO/DAILY 5516	13
50°	GM/SILVERADO	11

Ranking por marca Outubro/2023



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	27.930	17,12%
2°	GM	27.309	16,74%
3°	FIAT	26.028	15,95%
4°	HYUNDAI	16.319	10,00%
5°	TOYOTA	13.641	8,36%
6°	RENAULT	9.952	6,10%
7°	JEEP	9.473	5,81%
8°	NISSAN	7.374	4,52%
9°	HONDA	5.576	3,42%
10°	CAOA CHERY	3.788	2,32%
11°	CITROEN	3.046	1,87%
12°	PEUGEOT	2.999	1,84%
13°	BYD	2.730	1,67%
14°	GWM	1.450	0,89%
15°	BMW	1.369	0,84%
16°	MITSUBISHI	649	0,40%
17°	VOLVO	647	0,40%
18°	AUDI	631	0,39%
19°	FORD	482	0,30%
20°	PORSCHE	438	0,27%
21°	LAND ROVER	378	0,23%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	18.428	42,33%
2°	GM	4.965	11,40%
3°	VW	4.956	11,38%
4°	TOYOTA	4.027	9,25%
5°	RAM	3.077	7,07%
6°	FORD	3.007	6,91%
7°	RENAULT	1.972	4,53%
8°	MITSUBISHI	1.206	2,77%
9°	NISSAN	648	1,49%
10°	PEUGEOT	306	0,70%
11°	KIA	236	0,54%
12°	VW TRUCK E BUS	149	0,34%
13°	IVECO	139	0,32%
14°	M.BENZ	133	0,31%
15°	EFFA	115	0,26%
16°	CITROEN	93	0,21%
17°	JEEP	34	0,08%
18°	JAC	19	0,04%
19°	HYUNDAI	15	0,03%
20°	HITECH	3	0,01%
21°	BYD	2	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	44.456	21,51%
2°	VW	32.886	15,91%
3°	GM	32.274	15,62%
4°	TOYOTA	17.668	8,55%
5°	HYUNDAI	16.334	7,90%
6°	RENAULT	11.924	5,77%
7°	JEEP	9.507	4,60%
8°	NISSAN	8.022	3,88%
9°	HONDA	5.576	2,70%
10°	CAOA CHERY	3.788	1,83%
11°	FORD	3.489	1,69%
12°	PEUGEOT	3.305	1,60%
13°	CITROEN	3.139	1,52%
14°	RAM	3.077	1,49%
15°	BYD	2.732	1,32%
16°	MITSUBISHI	1.855	0,90%
17°	GWM	1.450	0,70%
18°	BMW	1.369	0,66%
19°	VOLVO	647	0,31%
20°	AUDI	631	0,31%
21°	KIA	480	0,23%

Ranking por marca acumulado até Outubro/2023



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	226.710	16,52%
2°	FIAT	224.102	16,33%
3°	GM	221.825	16,16%
4°	HYUNDAI	144.277	10,51%
5°	TOYOTA	119.082	8,68%
6°	JEEP	106.481	7,76%
7°	RENAULT	80.029	5,83%
8°	HONDA	59.835	4,36%
9°	NISSAN	52.493	3,82%
10°	PEUGEOT	25.052	1,83%
11°	CITROEN	24.437	1,78%
12°	CAOA CHERY	23.229	1,69%
13°	BMW	11.855	0,86%
14°	BYD	8.781	0,64%
15°	GWM	7.324	0,53%
16°	VOLVO	6.392	0,47%
17°	AUDI	5.021	0,37%
18°	MITSUBISHI	4.474	0,33%
19°	PORSCHE	4.391	0,32%
20°	LAND ROVER	4.031	0,29%
21°	M.BENZ	3.390	0,25%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	160.342	43,49%
2°	GM	46.756	12,68%
3°	VW	44.600	12,10%
4°	TOYOTA	38.093	10,33%
5°	FORD	20.167	5,47%
6°	RENAULT	19.191	5,20%
7°	RAM	10.409	2,82%
8°	MITSUBISHI	9.685	2,63%
9°	NISSAN	6.675	1,81%
10°	PEUGEOT	3.105	0,84%
11°	KIA	2.003	0,54%
12°	IVECO	1.709	0,46%
13°	VW TRUCK E BUS	1.543	0,42%
14°	CITROEN	1.484	0,40%
15°	M.BENZ	1.386	0,38%
16°	EFFA	1.091	0,30%
17°	JEEP	207	0,06%
18°	HYUNDAI	93	0,03%
19°	JAC	72	0,02%
20°	BYD	41	0,01%
21°	FOTON	18	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	384.444	22,08%
2°	VW	271.310	15,58%
3°	GM	268.581	15,43%
4°	TOYOTA	157.175	9,03%
5°	HYUNDAI	144.370	8,29%
6°	JEEP	106.688	6,13%
7°	RENAULT	99.220	5,70%
8°	HONDA	59.835	3,44%
9°	NISSAN	59.168	3,40%
10°	PEUGEOT	28.157	1,62%
11°	CITROEN	25.921	1,49%
12°	CAOA CHERY	23.229	1,33%
13°	FORD	22.510	1,29%
14°	MITSUBISHI	14.159	0,81%
15°	BMW	11.855	0,68%
16°	RAM	10.409	0,60%
17°	BYD	8.822	0,51%
18°	GWM	7.324	0,42%
19°	VOLVO	6.392	0,37%
20°	AUDI	5.021	0,29%
21°	M.BENZ	4.776	0,27%

Participação por motorização Outubro/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	163.134	145.676	1.372.404	136.982	1.254.004	11,98▲	19,09▲	9,44▲
Até 1.0	92.074	79.756	758.134	80.669	673.411	15,44▲	14,14▲	12,58▲
De 1.0 Até 2.0	68.020	63.184	588.800	54.293	557.987	7,65▲	25,28▲	5,52▲
Acima de 2.0	3.040	2.736	25.470	2.020	22.606	11,11▲	50,50▲	12,67▲
B) Com. Leves	43.535	41.754	368.724	31.470	309.540	4,27▲	38,34▲	19,12▲
Até 1.0	2.164	1.181	6.295	240	4.683	83,23▲	801,67▲	34,42▲
De 1.0 Até 2.0	28.209	28.614	243.225	19.993	191.230	-1,42▼	41,09▲	27,19▲
Acima de 2.0	13.162	11.959	119.204	11.237	113.627	10,06▲	17,13▲	4,91▲
A + B	206.669	187.430	1.741.128	168.452	1.563.544	10,26▲	22,69▲	11,36▲
Até 1.0	94.238	80.937	764.429	80.909	678.094	16,43▲	16,47▲	12,73▲
De 1.0 Até 2.0	96.229	91.798	832.025	74.286	749.217	4,83▲	29,54▲	11,05▲
Acima de 2.0	16.202	14.695	144.674	13.257	136.233	10,26▲	22,21▲	6,20▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos			
Até 1.0	55,24	▲	53,70
De 1.0 Até 2.0	42,90	▼	44,50
Acima de 2.0	1,86	▲	1,80
B) Com. Leves			
Até 1.0	1,71	▲	1,51
De 1.0 Até 2.0	65,96	▲	61,78
Acima de 2.0	32,33	▲	30,82
A + B			
Até 1.0	43,90	▲	43,37
De 1.0 Até 2.0	47,79	▼	47,92
Acima de 2.0	8,31	▼	8,71

Modelos mais emplacados acumulado até Out/2023



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.016	8.037	▲	59.666	51,80%
2°	RENAULT/KWID	5.031	6.394	▲	49.241	42,75%
3°	VW/GOL	21	22	▲	6.153	5,34%
4°	VW/FUSCA	6	10	▲	76	0,07%
5°	FIAT/UNO	4	2	▼	31	0,03%
6°	FIAT/PALIO	0	1	▲	8	0,01%
7°	VW/UP	0	0	=	6	0,01%
8°	GM/CHEVETTE	0	2	▲	5	0,00%
9°	FIAT/147	0	0	=	2	0,00%
Total		11.078	14.469	▲	115.190	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	9.515	11.123	▲	83.050	22,24%
2°	GM/ONIX	8.033	10.657	▲	81.403	21,80%
3°	HYUNDAI/HB20	7.621	7.421	▼	69.221	18,54%
4°	FIAT/ARGO	5.938	5.257	▼	56.166	15,04%
5°	PEUGEOT/208	2.287	2.832	▲	23.084	6,18%
6°	CITROEN/C3	1.990	2.714	▲	21.252	5,69%
7°	TOYOTA/YARIS HB	1.826	1.862	▲	19.173	5,13%
8°	HONDA/CITY HATCH	683	684	▲	9.327	2,50%
9°	RENAULT/SANDERO	551	443	▼	6.578	1,76%
10°	BYD/DOLPHIN	1.036	1.366	▲	2.868	0,77%
11°	MINI/COOPER	49	94	▲	632	0,17%
12°	JAC/E-JS1	57	24	▼	372	0,10%
Total		39.645	44.514	▲	373.450	100%

Hatch Médios

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	31	38	▲	340	30,17%
2°	AUDI/A3	34	45	▲	324	28,75%
3°	NISSAN/LEAF	49	2	▼	219	19,43%
4°	M.BENZ/CLASSE A	9	5	▼	54	4,79%
5°	TOYOTA/COROLLA GR	8	14	▲	54	4,79%
6°	HONDA/CIVIC TYPE-R	16	9	▼	45	3,99%
Total		158	120	▼	1.127	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Sedans Pequenos

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	4.602	4.929	▲	38.852	56,59%
2°	HYUNDAI/HB20S	3.855	3.442	▼	23.901	34,81%
3°	RENAULT/LOGAN	240	177	▼	3.794	5,53%
4°	VW/VOYAGE	1	2	▲	2.074	3,02%
5°	FIAT/SIENA	1	3	▲	21	0,03%
6°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1	0	▼	4	0,01%
7°	FORD/KA SEDAN	1	0	▼	3	0,00%
8°	GM/PRISMA	0	0	=	3	0,00%
9°	CAOA CHERY/CELER SEDAN	1	0	▼	2	0,00%
10°	DODGE/CHARGER	0	0	=	1	0,00%
	Total	8.702	8.553	▼	68.659	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	6.788	7.114	▲	63.093	53,76%
2°	VW/VIRTUS	2.600	2.910	▲	21.034	17,92%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.551	2.426	▼	16.136	13,75%
4°	HONDA/CITY	682	751	▲	10.024	8,54%
5°	NISSAN/VERSA	662	767	▲	7.062	6,02%
6°	FORD/CORCEL	0	0	=	10	0,01%
	Total	13.283	13.968	▲	117.368	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Sedans médios

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.471	3.996	▲	35.305	79,32%
2°	NISSAN/SENTRA	342	490	▲	3.436	7,72%
3°	VW/JETTA	182	313	▲	1.672	3,76%
4°	GM/CRUZE SEDAN	106	121	▲	997	2,24%
5°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	231	100	▼	896	2,01%
6°	AUDI/A3 SEDAN	69	70	▲	565	1,27%
7°	AUDI/A5	64	58	▼	460	1,03%
8°	HONDA/CIVIC	21	33	▲	443	1,00%
9°	HYUNDAI/IONIQ	81	27	▼	228	0,51%
10°	BYD/SEAL	68	11	▼	102	0,23%
11°	BMW/420I	7	15	▲	90	0,20%
12°	M.BENZ/CLA45	4	3	▼	81	0,18%
13°	JAC/E-J7	3	2	▼	78	0,18%
14°	BMW/218I	3	3	=	65	0,15%
15°	M.BENZ/CLA35	3	0	▼	46	0,10%
16°	KIA/CERATO	1	0	▼	16	0,04%
17°	TESLA/MODEL 3	2	1	▼	16	0,04%
18°	M.BENZ/CLASSE A	0	1	▲	6	0,01%
19°	GM/IMPALA	0	1	▲	2	0,00%
20°	VW/SANTANA	0	1	▲	2	0,00%
21°	RENAULT/FLUENCE	0	0	=	1	0,00%
	Total	4.659	5.246	▲	44.509	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	350	310	▼	3.728	58,37%
2°	M.BENZ/CLASSE C	74	63	▼	653	10,22%
3°	BMW/330E	54	45	▼	533	8,35%
4°	PORSCHE/PANAMERA	57	63	▲	375	5,87%
5°	AUDI/A4	5	14	▲	271	4,24%
6°	M.BENZ/CLA250	5	3	▼	221	3,46%
7°	BMW/I4	9	10	▲	131	2,05%
8°	BMW/530E	5	7	▲	78	1,22%
9°	BYD/HAN	1	4	▲	70	1,10%
10°	LEXUS/ES300	5	4	▼	66	1,03%
11°	AUDI/E TRON GT	10	6	▼	42	0,66%
12°	HONDA/ACCORD	7	33	▲	42	0,66%
	Total	591	574	▼	6.387	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Sw Médios

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	0	0	=	2	66,67%
2°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	33,33%
Total		0	0	=	3	100%

Sw Grandes

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	4	▲	32	94,12%
2°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	2,94%
3°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	2,94%
Total		1	4	▲	34	100%

Monocab

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	2	1	▼	44	84,62%
2°	FIAT/DOBLO	0	0	=	3	5,77%
3°	HONDA/FIT	1	2	▲	3	5,77%
4°	NISSAN/LIVINA	0	0	=	1	1,92%
5°	RENAULT/KANGOO	0	1	▲	1	1,92%
Total		3	4	▲	52	100%



Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Grandcab

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1º	GM/SPIN	1.862	2.051	▲	16.871	97,84%
2º	BYD/D1	2	0	▼	318	1,84%
3º	KIA/CARNIVAL	0	0	=	23	0,13%
4º	CHRYSLER/PACIFICA	1	4	▲	15	0,09%
Total		1.867	2.055	▲	17.243	100%

Sports

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1º	PORSCHE/911	126	132	▲	830	33,25%
2º	FORD/MUSTANG	29	21	▼	320	12,82%
3º	PORSCHE/TAYCAN	15	26	▲	247	9,90%
4º	PORSCHE/BOXSTER	45	41	▼	243	9,74%
5º	BMW/M3	15	17	▲	242	9,70%
6º	PORSCHE/CAYMAN	41	44	▲	184	7,37%
7º	JAGUAR/F-TYPE	8	18	▲	83	3,33%
8º	GM/CORVETTE	9	7	▼	59	2,36%
9º	DODGE/CHALLENGER	6	3	▼	36	1,44%
Total		325	335	▲	2.496	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Suv's

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	5.364	6.724	▲	58.125	9,30%
2°	GM/TRACKER	6.537	6.669	▲	53.979	8,63%
3°	HYUNDAI/CRETA	4.444	5.354	▲	50.252	8,04%
4°	JEEP/COMPASS	4.415	4.640	▲	49.422	7,90%
5°	VW/NIVUS	4.771	4.957	▲	42.037	6,72%
6°	NISSAN/KICKS	4.706	6.115	▲	41.770	6,68%
7°	HONDA/HR-V	4.583	4.049	▼	39.929	6,39%
8°	JEEP/RENEGADE	3.756	3.249	▼	39.922	6,38%
9°	FIAT/PULSE	3.216	4.157	▲	36.552	5,85%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.996	3.682	▲	35.037	5,60%
11°	FIAT/FASTBACK	3.669	3.640	▼	32.745	5,24%
12°	RENAULT/DUSTER	2.598	2.891	▲	20.036	3,20%
13°	JEEP/COMMANDER	1.545	1.577	▲	16.954	2,71%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.370	1.548	▲	12.541	2,01%
15°	VW/TAOS	1.386	1.865	▲	12.363	1,98%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.293	2.483	▲	9.742	1,56%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 8	750	678	▼	7.333	1,17%
18°	GWM/HAVAL H6	1.307	1.450	▲	7.324	1,17%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	637	510	▼	5.073	0,81%
20°	BYD/SONG PLUS	863	1.100	▲	4.266	0,68%
21°	VOLVO/XC60	271	323	▲	3.609	0,58%
22°	GM/EQUINOX	377	425	▲	3.357	0,54%
23°	CITROEN/C4 CACTUS	364	332	▼	3.182	0,51%
24°	BMW/X1	367	418	▲	3.161	0,51%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	283	464	▲	2.795	0,45%
26°	MITSUBISHI/PAJERO	191	185	▼	1.667	0,27%
27°	AUDI/Q5	200	246	▲	1.665	0,27%
28°	PEUGEOT/2008	155	131	▼	1.505	0,24%
29°	GM/TRAILBLAZER	108	217	▲	1.433	0,23%
30°	PORSCHE/CAYENNE	67	48	▼	1.395	0,22%
31°	LAND ROVER/DISCOVERY	203	96	▼	1.351	0,22%
32°	AUDI/Q3	164	140	▼	1.281	0,20%
33°	VOLVO/XC40	75	133	▲	1.279	0,20%
34°	PORSCHE/MACAN	83	84	▲	1.107	0,18%
35°	FORD/TERRITORY	147	175	▲	1.082	0,17%
36°	BYD/YUAN PLUS	145	215	▲	995	0,16%
37°	VOLVO/XC90	87	72	▼	939	0,15%
38°	BMW/X4	111	93	▼	902	0,14%
39°	LAND ROVER/DEFENDER	72	75	▲	889	0,14%
40°	KIA/SPORTAGE	90	114	▲	864	0,14%
	Total	65.305	73.221	▲	625.285	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Sub Segmento	2023 Out	2023 Set		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU – SUVs	44,89%	44,83%	▲	45,56%	44,30%	▲
AU – HATCH PEQUENO	27,29%	27,21%	▲	27,21%	21,86%	▲
AU – ENTRADA	8,87%	7,60%	▲	8,39%	12,75%	▼
AU – SEDAN COMPACTO	8,56%	9,12%	▼	8,55%	8,00%	▲
AU – SEDAN PEQUENO	5,24%	5,97%	▼	5,00%	7,28%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,22%	3,20%	▲	3,24%	3,84%	▼
AU – GRANDCAB	1,26%	1,28%	▼	1,26%	1,10%	▲
AU – SEDAN GRANDE	0,36%	0,41%	▼	0,47%	0,48%	▼
AU – SPORT	0,21%	0,22%	▼	0,18%	0,14%	▲
AU – HATCH MEDIO	0,07%	0,11%	▼	0,08%	0,16%	▼
AU – OUTROS	0,04%	0,04%	=	0,04%	0,05%	▼
AU – MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,04%	▼
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	12.834	11.874	▼	98.489	72,04%
2°	VW/SAVEIRO	4.973	4.214	▼	38.222	27,96%
3°	GM/MONTANA	0	0	=	5	0,00%
4°	FORD/RANCHERO	0	0	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	0	1	▲	1	0,00%
6°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	1	0,00%
	Total	17.807	16.089	▼	136.719	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.041	4.087	▲	42.180	22,30%
2°	TOYOTA/HILUX	3.735	4.026	▲	38.073	20,13%
3°	GM/MONTANA	2.454	2.924	▲	25.268	13,36%
4°	GM/S10	1.635	2.037	▲	21.462	11,35%
5°	FORD/RANGER	1.890	2.591	▲	15.761	8,33%
6°	RENAULT/OROCH	1.073	991	▼	10.484	5,54%
7°	MITSUBISHI/L200	1.282	1.206	▼	9.685	5,12%
8°	NISSAN/FRONTIER	601	648	▲	6.675	3,53%
9°	VW/AMAROK	816	735	▼	6.349	3,36%
10°	RAM/RAMPAGE	376	2.542	▲	3.121	1,65%
11°	RAM/3500	169	168	▼	2.868	1,52%
	Total	18.725	22.658	▲	189.146	100%

Furgões

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	875	980	▲	8.694	34,58%
2°	FIAT/SCUDO	309	311	▲	2.970	11,81%
3°	FORD/TRANSIT	129	140	▲	2.178	8,66%
4°	KIA/K2500	249	236	▼	2.003	7,97%
5°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	165	149	▼	1.543	6,14%
6°	PEUGEOT/EXPERT	194	197	▲	1.522	6,05%
7°	IVECO/DAILY	101	116	▲	1.512	6,01%
	Total	2.458	2.637	▲	25.141	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Furgões Pequenos

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	2.524	2.051	▼	16.185	91,52%
2º	PEUGEOT/PARTNER	230	87	▼	1.422	8,04%
3º	BYD/T3	3	2	▼	41	0,23%
4º	FIAT/STRADA	1	0	▼	22	0,12%
	Total	2.758	2.145	▼	17.684	100%

Sub Segmento	2023 Out	2023 Set		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	52,05%	44,85%	▲	51,30%	49,07%	▲
CL – PICK-UP PEQUENA	36,96%	42,65%	▼	37,08%	36,01%	▲
CL – FURGAO	6,06%	5,89%	▲	6,82%	8,77%	▼
CL – FURGAO PEQUENO	4,93%	6,61%	▼	4,80%	6,16%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

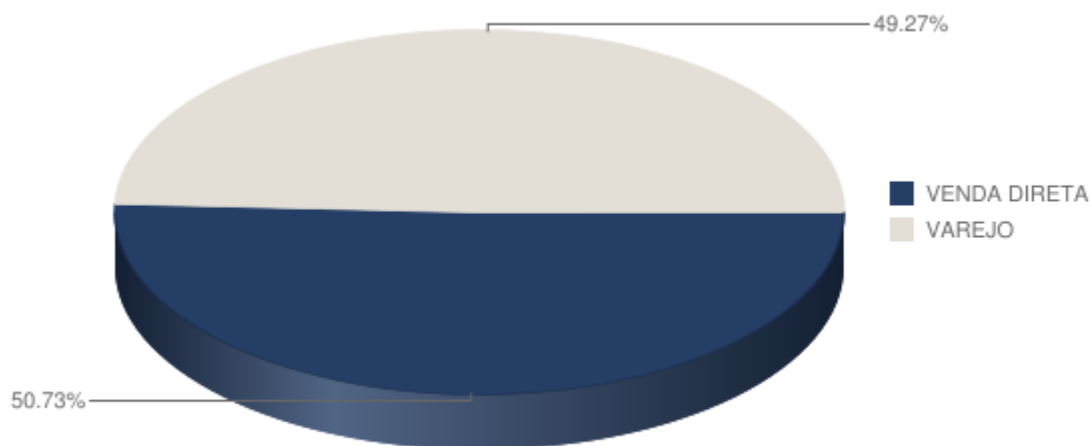
Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



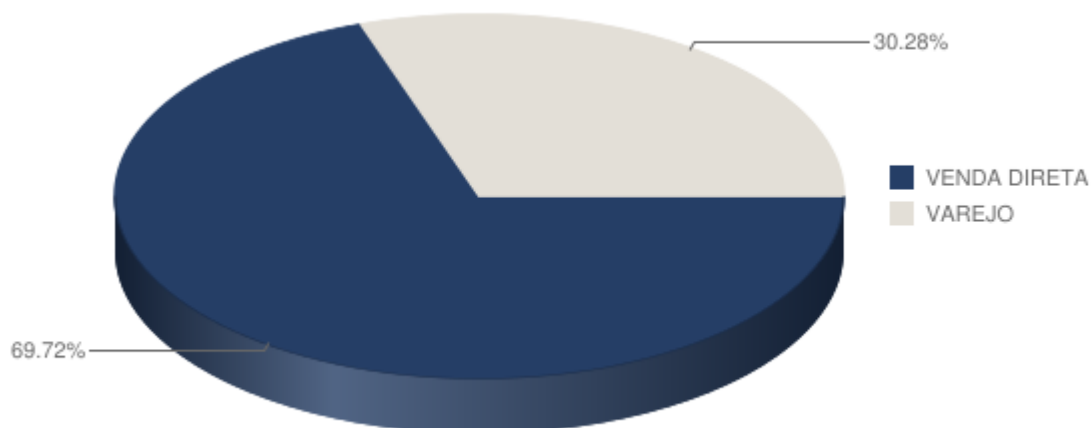
Participação de venda direta e venda varejo Outubro/2023



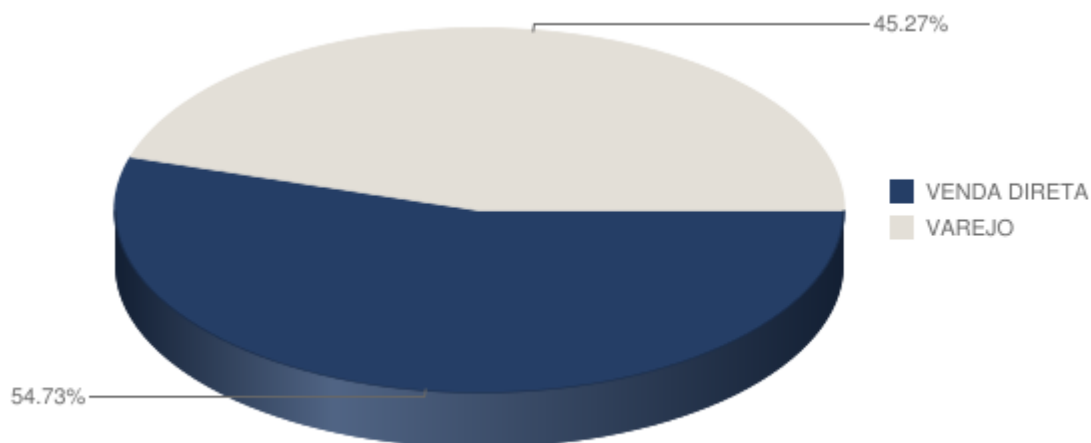
 Automóveis



 Comercial Leve



  Automóveis + Comercial Leve

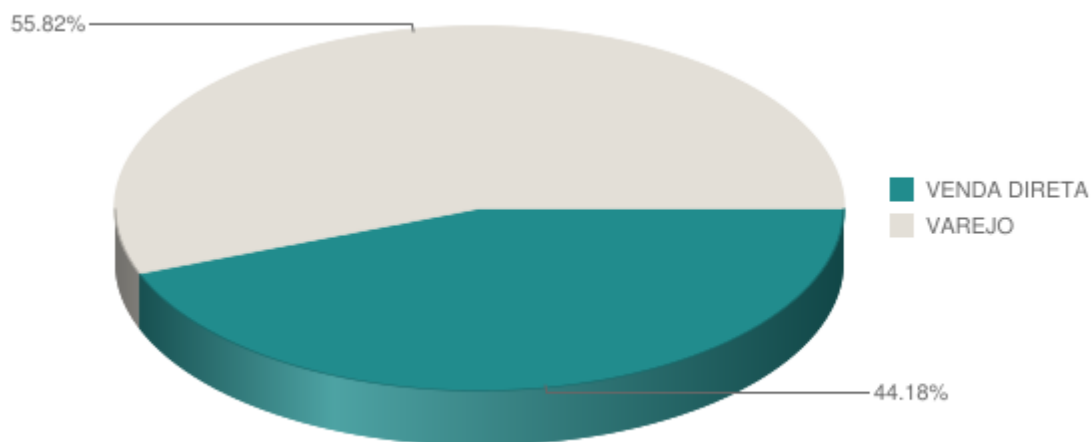




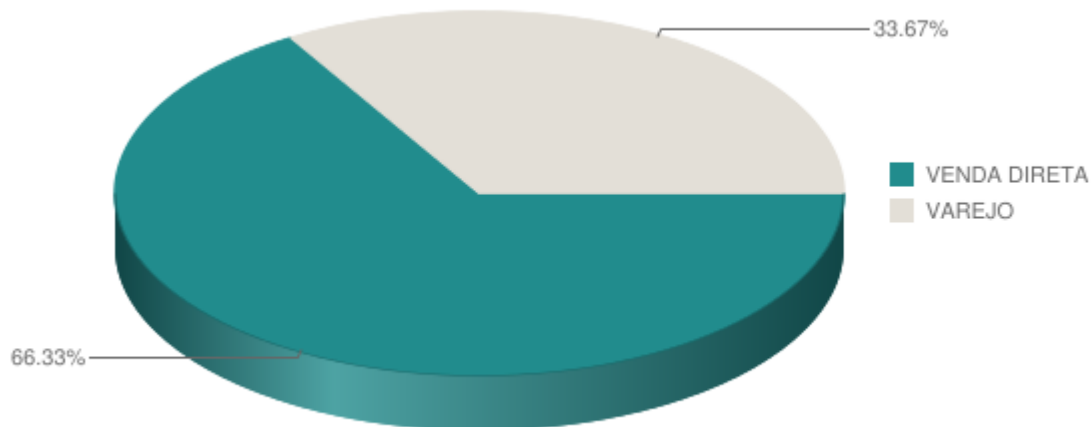
Participação de venda direta e varejo acumulado até Out/2023



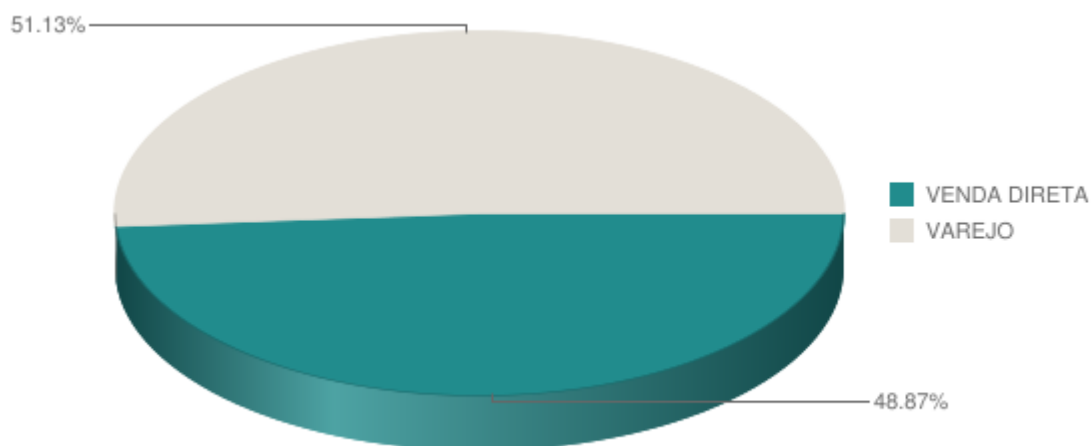
 Automóveis



 Comercial Leve



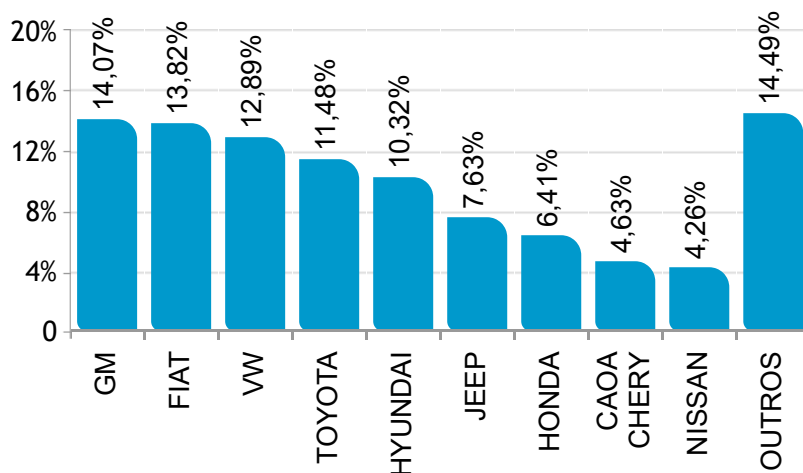
 Automóveis + Comercial Leve



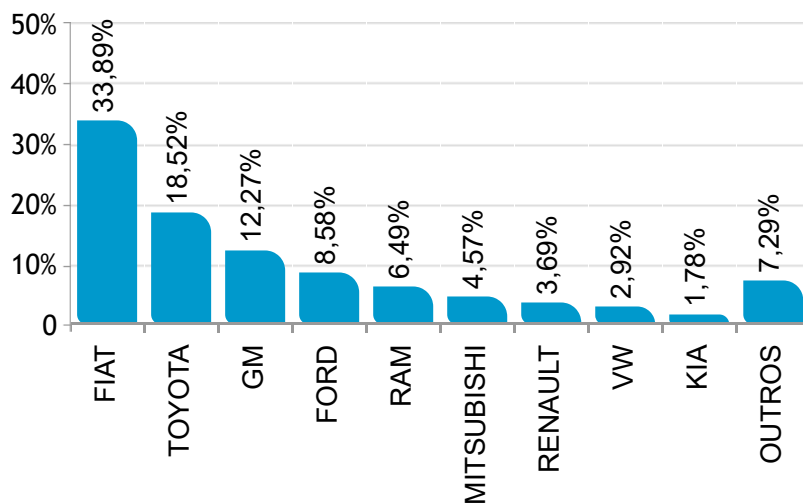
Ranking por marca de emplacamento varejo Outubro/2023



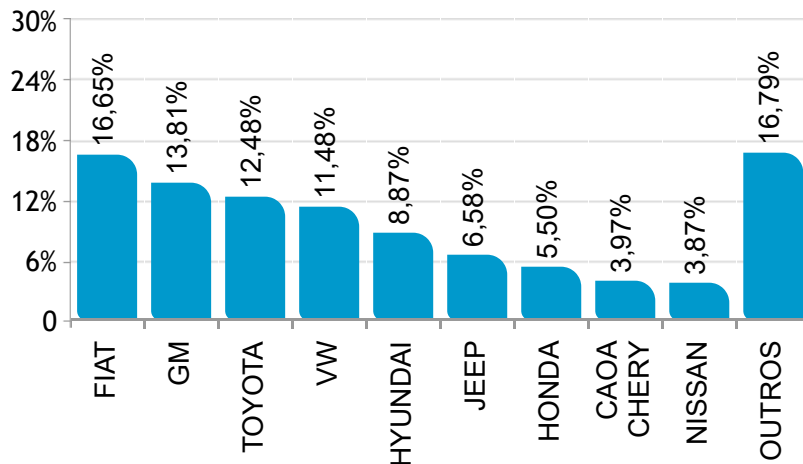
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



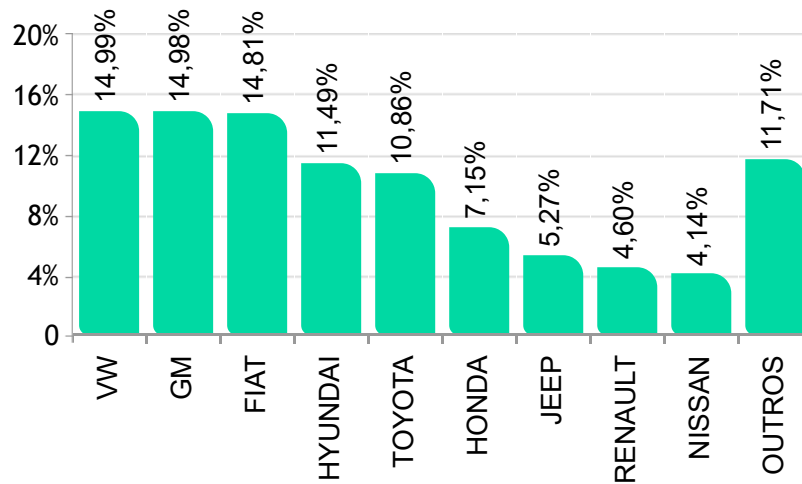
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



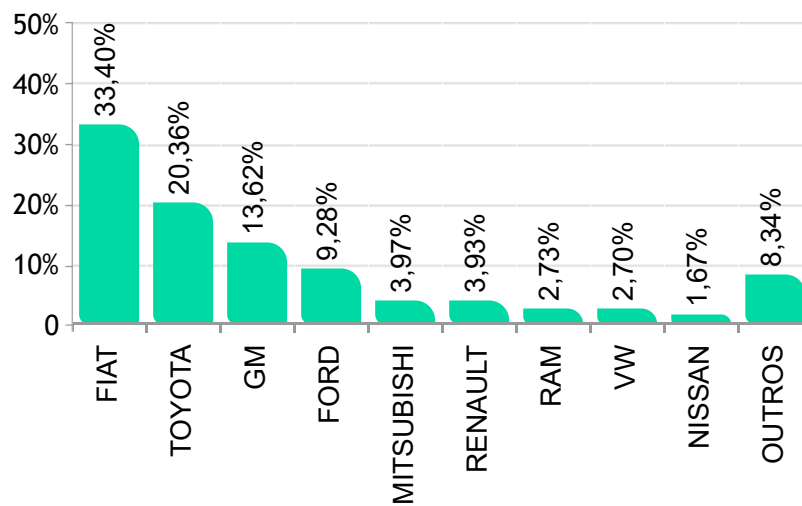
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Out/2023



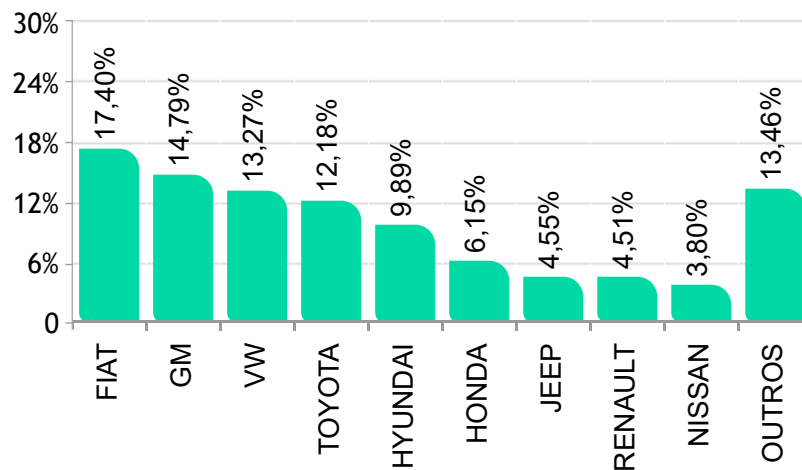
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



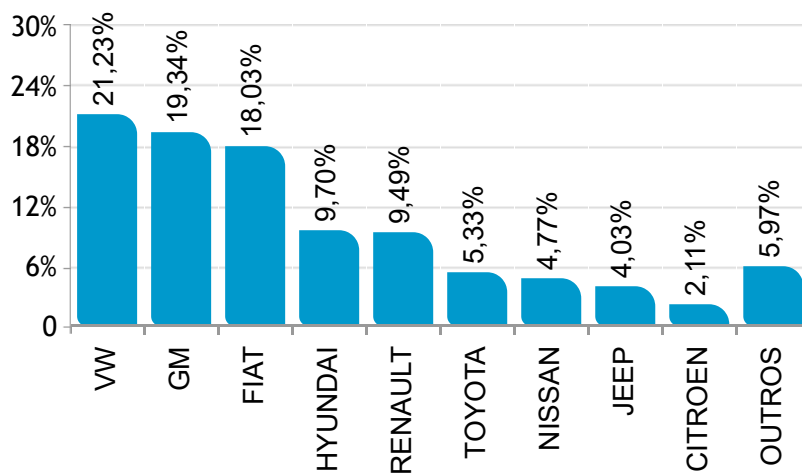
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



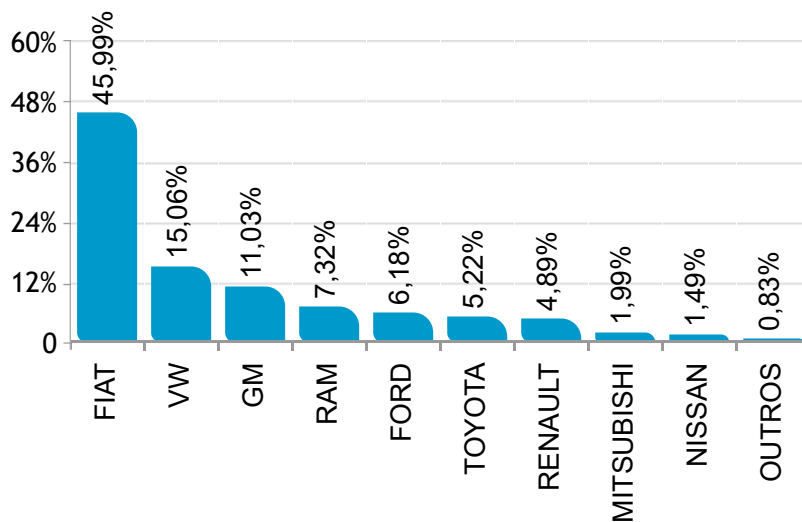
Ranking por marca de emplac. venda direta Outubro/2023



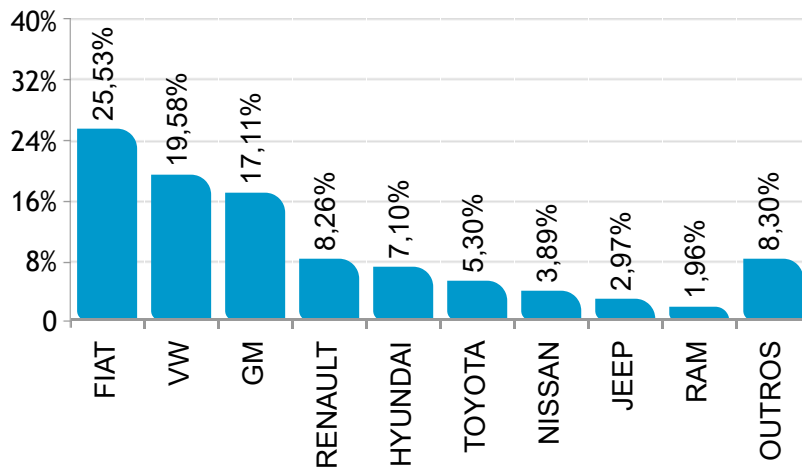
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



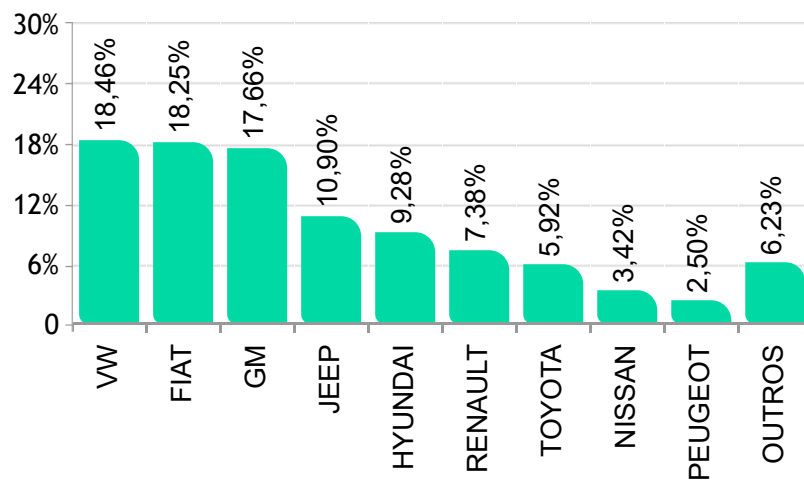
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



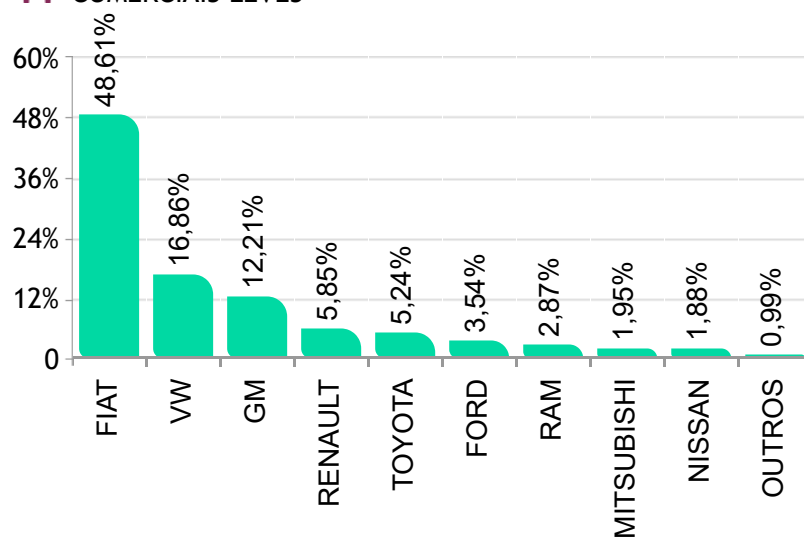
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Out/2023



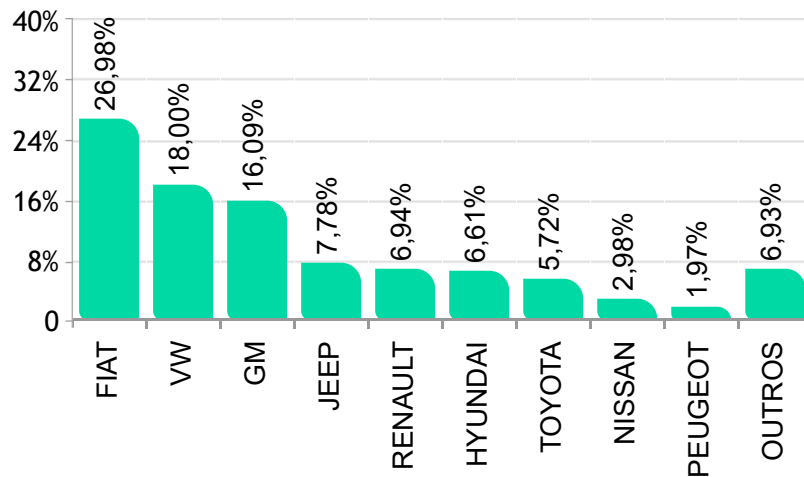
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Outubro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/23
1°	VW/POLO	8.313
2°	GM/ONIX	6.485
3°	FIAT/MOBI	6.330
4°	RENAULT/KWID	5.327
5°	GM/ONIX PLUS	4.985
6°	HYUNDAI/HB20	4.449
7°	VW/T CROSS	4.085
8°	NISSAN/KICKS	3.473
9°	FIAT/CRONOS	3.424
10°	FIAT/ARGO	3.087
11°	GM/TRACKER	2.556
12°	VW/NIVUS	2.543
13°	HYUNDAI/HB20S	2.510
14°	RENAULT/DUSTER	2.065
15°	VW/VIRTUS	1.919
16°	GM/SPIN	1.631
17°	CITROEN/C3	1.516
18°	PEUGEOT/208	1.514
19°	JEEP/COMPASS	1.468
20°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.423
21°	JEEP/RENEGADE	1.304
22°	GWM/HAVAL H6	1.289
23°	TOYOTA/COROLLA	1.206
24°	FIAT/PULSE	1.178
25°	HYUNDAI/CRETA	967
26°	TOYOTA/YARIS HB	908
27°	FIAT/FASTBACK	900
28°	TOYOTA/COROLLA CROSS	867
29°	VW/TAOS	702
30°	JEEP/COMMANDER	564
31°	VOLVO/XC60	323
32°	HONDA/HR-V	282
33°	RENAULT/SANDERO	257
34°	NISSAN/VERSA	251
35°	CITROEN/C4 CACTUS	230
36°	NISSAN/SENTRA	221
37°	AUDI/Q5	209
38°	GM/TRAILBLAZER	183
39°	RENAULT/LOGAN	171
40°	FORD/TERRITORY	149
41°	GM/EQUINOX	136
42°	VOLVO/XC40	133
43°	VOLVO/C40	119
44°	FORD/BRONCO	86
45°	VOLVO/XC90	72
46°	HYUNDAI/TUCSON	58
47°	HONDA/CITY	54
48°	PEUGEOT/2008	51
49°	AUDI/A3 SEDAN	43
50°	MITSUBISHI/PAJERO	40



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/23
1°	FIAT/STRADA	9.142
2°	VW/SAVEIRO	3.921
3°	FIAT/TORO	2.843
4°	RAM/RAMPAGE	2.064
5°	FIAT/FIORINO	1.779
6°	GM/MONTANA	1.723
7°	FORD/RANGER	1.693
8°	GM/S10	1.624
9°	TOYOTA/HILUX	1.585
10°	RENAULT/MASTER	748
11°	RENAULT/OROCH	736
12°	VW/AMAROK	649
13°	MITSUBISHI/L200	604
14°	NISSAN/FRONTIER	452
15°	FIAT/SCUDO	103
16°	PEUGEOT/EXPERT	100
17°	FIAT/DUCATO	93
18°	FORD/F150	76
19°	FORD/TRANSIT	64
20°	RAM/2500	63
21°	PEUGEOT/PARTNER	59
22°	RAM/3500	52
23°	FORD/MAVERICK	43
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	26
25°	CITROEN/JUMPY	25
26°	RAM/CLASSIC	23
27°	RAM/1500	20
28°	JEEP/GLADIATOR	16
29°	PEUGEOT/BOXER	9
30°	HYUNDAI/HR	8
31°	CITROEN/BERLINGO	4
32°	CITROEN/JUMPER	1
33°	KIA/K2500	1
34°	RENAULT/KANGOO	1

Modelos mais emplacados venda varejo Outubro/2023



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/23
1°	HYUNDAI/CRETA	4.387
2°	GM/ONIX	4.172
3°	GM/TRACKER	4.113
4°	HONDA/HR-V	3.767
5°	JEEP/COMPASS	3.172
6°	FIAT/PULSE	2.979
7°	HYUNDAI/HB20	2.972
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.815
9°	VW/POLO	2.810
10°	TOYOTA/COROLLA	2.790
11°	FIAT/FASTBACK	2.740
12°	NISSAN/KICKS	2.642
13°	VW/T CROSS	2.639
14°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.466
15°	VW/NIVUS	2.414
16°	FIAT/ARGO	2.170
17°	GM/ONIX PLUS	2.129
18°	JEEP/RENEGADE	1.945
19°	FIAT/MOBI	1.707
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.544
21°	FIAT/CRONOS	1.505
22°	BYD/DOLPHIN	1.366
23°	PEUGEOT/208	1.318
24°	CITROEN/C3	1.198
25°	VW/TAOS	1.163
26°	BYD/SONG PLUS	1.100
27°	RENAULT/KWID	1.067
28°	JEEP/COMMANDER	1.013
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.003
30°	VW/VIRTUS	991
31°	TOYOTA/YARIS HB	954
32°	HYUNDAI/HB20S	932
33°	RENAULT/DUSTER	826
34°	HONDA/CITY	697
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	655
36°	HONDA/CITY HATCH	649
37°	NISSAN/VERSA	516
38°	CAOA CHERY/TIGGO 7	481
39°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	439
40°	GM/SPIN	420
41°	BMW/X1	398
42°	VW/JETTA	307
43°	BMW/320I	297
44°	GM/EQUINOX	289
45°	NISSAN/SENTRA	269
46°	BYD/YUAN PLUS	215
47°	RENAULT/SANDERO	186
48°	FORD/BRONCO	171
49°	GWM/HAVAL H6	161
50°	MITSUBISHI/PAJERO	145

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/23
1°	FIAT/STRADA	2.732
2°	TOYOTA/HILUX	2.441
3°	FIAT/TORO	1.244
4°	GM/MONTANA	1.201
5°	FORD/RANGER	898
6°	MITSUBISHI/L200	602
7°	RAM/RAMPAGE	478
8°	GM/S10	413
9°	VW/SAVEIRO	293
10°	FIAT/FIORINO	272
11°	RENAULT/OROCH	255
12°	KIA/K2500	235
13°	RENAULT/MASTER	232
14°	FIAT/SCUDO	208
15°	NISSAN/FRONTIER	196
16°	FORD/MAVERICK	154
17°	RAM/CLASSIC	140
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	123
19°	IVECO/DAILY	116
20°	RAM/3500	116
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	104
22°	PEUGEOT/EXPERT	97
23°	RAM/2500	96
24°	VW/AMAROK	86
25°	EFFA/V21	86
26°	FORD/TRANSIT	76
27°	CITROEN/JUMPY	58
28°	PEUGEOT/PARTNER	28
29°	RAM/1500	25
30°	IVECO/DAILY 30-130	20
31°	JEEP/GLADIATOR	18
32°	EFFA/V22	18
33°	PEUGEOT/BOXER	13
34°	FIAT/DUCATO	12
35°	M.BENZ/SPRINTER 517	12
36°	M.BENZ/SPRINTER	11
37°	EFFA/V25	11
38°	JAC/EJV5.5	10
39°	HYUNDAI/HR	7
40°	VW/KOMBI	6
41°	CITROEN/JUMPER	5
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	5
43°	JAC/IEV750	5
44°	JAC/IEV 330P	3
45°	HITECH/ECOCARGO	3
46°	FORD/F150	2
47°	IVECO/DAILY 35-150	2
48°	WILLYS/OVERLAND	2
49°	BYD/T3	2
50°	RIVIAN/R1T	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Out/2023



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/23
1°	VW/POLO	44.920
2°	GM/ONIX PLUS	38.443
3°	FIAT/MOBI	37.287
4°	HYUNDAI/HB20	35.626
5°	GM/ONIX	32.765
6°	FIAT/ARGO	31.786
7°	JEEP/COMPASS	30.480
8°	VW/T CROSS	29.262
9°	JEEP/RENEGADE	26.092
10°	RENAULT/KWID	25.350
11°	FIAT/CRONOS	25.143
12°	GM/TRACKER	20.969
13°	VW/NIVUS	17.847
14°	NISSAN/KICKS	16.513
15°	HYUNDAI/HB20S	14.350
16°	PEUGEOT/208	14.193
17°	GM/SPIN	12.607
18°	RENAULT/DUSTER	11.813
19°	TOYOTA/YARIS SEDAN	10.696
20°	FIAT/PULSE	10.265
21°	TOYOTA/YARIS HB	10.174
22°	VW/VIRTUS	9.989
23°	JEEP/COMMANDER	9.470
24°	TOYOTA/COROLLA	8.650
25°	CITROEN/C3	8.161
26°	GWM/HAVAL H6	7.158
27°	FIAT/FASTBACK	6.136
28°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.851
29°	HYUNDAI/CRETA	5.535
30°	VW/TAOS	4.688
31°	RENAULT/SANDERO	3.754
32°	RENAULT/LOGAN	3.615
33°	VOLVO/XC60	3.607
34°	HONDA/HR-V	3.302
35°	VW/GOL	3.025
36°	NISSAN/VERSA	2.482
37°	VW/VOYAGE	2.061
38°	CITROEN/C4 CACTUS	1.704
39°	NISSAN/SENTRA	1.543
40°	AUDI/Q5	1.415
41°	VOLVO/XC40	1.278
42°	GM/TRAILBLAZER	1.092
43°	HONDA/CITY	1.025
44°	VOLVO/XC90	937
45°	CAOA CHERY/TIGGO 8	927
46°	GM/EQUINOX	873
47°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	751
48°	PEUGEOT/2008	730
49°	HONDA/CITY HATCH	632
50°	AUDI/Q3	566

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/23
1°	FIAT/STRADA	72.255
2°	VW/SAVEIRO	36.478
3°	FIAT/TORO	31.381
4°	GM/S10	17.836
5°	FIAT/FIORINO	13.333
6°	TOYOTA/HILUX	12.817
7°	GM/MONTANA	12.016
8°	RENAULT/OROCH	7.738
9°	FORD/RANGER	6.627
10°	RENAULT/MASTER	6.571
11°	VW/AMAROK	4.767
12°	MITSUBISHI/L200	4.758
13°	NISSAN/FRONTIER	4.601
14°	RAM/RAMPAGE	2.576
15°	RAM/3500	1.703
16°	FIAT/SCUDO	1.470
17°	PEUGEOT/PARTNER	1.004
18°	RAM/CLASSIC	989
19°	RAM/2500	919
20°	FORD/F150	851
21°	RAM/1500	839
22°	FORD/TRANSIT	808
23°	PEUGEOT/EXPERT	543
24°	FIAT/DUCATO	440
25°	CITROEN/JUMPY	375
26°	FORD/MAVERICK	361
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	293
28°	JEEP/GLADIATOR	111
29°	PEUGEOT/BOXER	42
30°	CITROEN/JUMPER	17
31°	HYUNDAI/HR	16
32°	KIA/K2500	15
33°	CITROEN/BERLINGO	6
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	4
35°	AGRALE/MARRUA	2
36°	FORD/F250	2
37°	RENAULT/KANGOO	2
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
39°	FIAT/DOBLO	1
40°	IVECO/DAILY 30S13	1
41°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
42°	TOYOTA/RIBEIRAUTO	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Out/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/23
1°	GM/ONIX	48.638
2°	HYUNDAI/CRETA	44.717
3°	VW/POLO	38.130
4°	HONDA/HR-V	36.627
5°	HYUNDAI/HB20	33.595
6°	GM/TRACKER	33.010
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	29.186
8°	VW/T CROSS	28.863
9°	TOYOTA/COROLLA	26.655
10°	FIAT/FASTBACK	26.609
11°	FIAT/PULSE	26.287
12°	NISSAN/KICKS	25.257
13°	GM/ONIX PLUS	24.650
14°	FIAT/ARGO	24.380
15°	VW/NIVUS	24.190
16°	RENAULT/KWID	23.891
17°	FIAT/MOBI	22.379
18°	JEEP/COMPASS	18.942
19°	JEEP/RENEGADE	13.830
20°	FIAT/CRONOS	13.709
21°	CITROEN/C3	13.091
22°	TOYOTA/HILUX SW4	12.067
23°	VW/VIRTUS	11.045
24°	HYUNDAI/HB20S	9.551
25°	HONDA/CITY	8.999
26°	TOYOTA/YARIS HB	8.999
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	8.991
28°	PEUGEOT/208	8.891
29°	HONDA/CITY HATCH	8.695
30°	RENAULT/DUSTER	8.223
31°	VW/TAOS	7.675
32°	JEEP/COMMANDER	7.484
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	6.406
34°	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.440
35°	NISSAN/VERSA	4.581
36°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.556
37°	BYD/SONG PLUS	4.266
38°	GM/SPIN	4.264
39°	BMW/320I	3.448
40°	VW/GOL	3.128
41°	BMW/X1	2.961
42°	BYD/DOLPHIN	2.868
43°	RENAULT/SANDERO	2.824
44°	GM/EQUINOX	2.484
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.428
46°	NISSAN/SENTRA	1.893
47°	VW/JETTA	1.631
48°	CITROEN/C4 CACTUS	1.478
49°	PORSCHE/CAYENNE	1.393
50°	MITSUBISHI/PAJERO	1.330

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/23
1°	FIAT/STRADA	26.256
2°	TOYOTA/HILUX	25.256
3°	GM/MONTANA	13.257
4°	FIAT/TORO	10.799
5°	FORD/RANGER	9.134
6°	MITSUBISHI/L200	4.927
7°	GM/S10	3.626
8°	FIAT/FIORINO	2.852
9°	RENAULT/OROCH	2.746
10°	RENAULT/MASTER	2.130
11°	NISSAN/FRONTIER	2.074
12°	KIA/K2500	1.988
13°	VW/SAVEIRO	1.744
14°	VW/AMAROK	1.582
15°	IVECO/DAILY	1.512
16°	FIAT/SCUDO	1.500
17°	FORD/TRANSIT	1.370
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.250
19°	RAM/3500	1.165
20°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.145
21°	CITROEN/JUMPY	1.044
22°	FORD/MAVERICK	979
23°	PEUGEOT/EXPERT	979
24°	RAM/CLASSIC	835
25°	EFFA/V21	728
26°	RAM/RAMPAGE	545
27°	RAM/2500	448
28°	PEUGEOT/PARTNER	419
29°	RAM/1500	390
30°	EFFA/V22	299
31°	IVECO/DAILY 30-130	162
32°	PEUGEOT/BOXER	118
33°	M.BENZ/SPRINTER	114
34°	JEEP/GLADIATOR	96
35°	HYUNDAI/HR	77
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	65
37°	EFFA/V25	63
38°	FIAT/DUCATO	55
39°	CITROEN/JUMPER	42
40°	BYD/T3	41
41°	JAC/EJV5.5	39
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	32
43°	VW/KOMBI	28
44°	FORD/F150	25
45°	M.BENZ/SPRINTER 416	21
46°	JAC/IEV 330P	15
47°	IVECO/DAILY 35-150	14
48°	JAC/IEV750	14
49°	IVECO/DAILY 5516	13
50°	GM/SILVERADO	11

Emplacamento Caminhões e Ônibus Outubro/2023

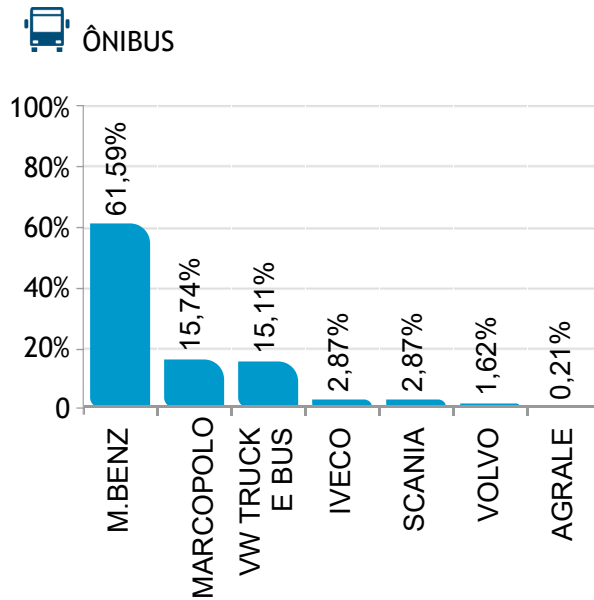
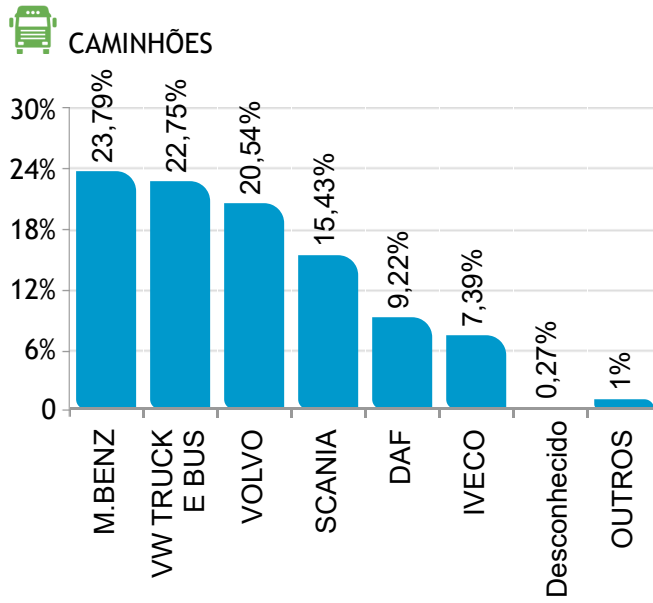


Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.157	8.445	85.021	10.580	102.572	8,43 ▲	-13,45 ▼	-17,11 ▼
D) Ônibus	1.919	1.822	20.793	1.828	17.064	5,32 ▲	4,98 ▲	21,85 ▲
C + D	11.076	10.267	105.814	12.408	119.636	7,88 ▲	-10,74 ▼	-11,55 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
C) Caminhões	2,54	▼	3,47
D) Ônibus	0,62	▲	0,58
C + D	3,16	▼	4,05

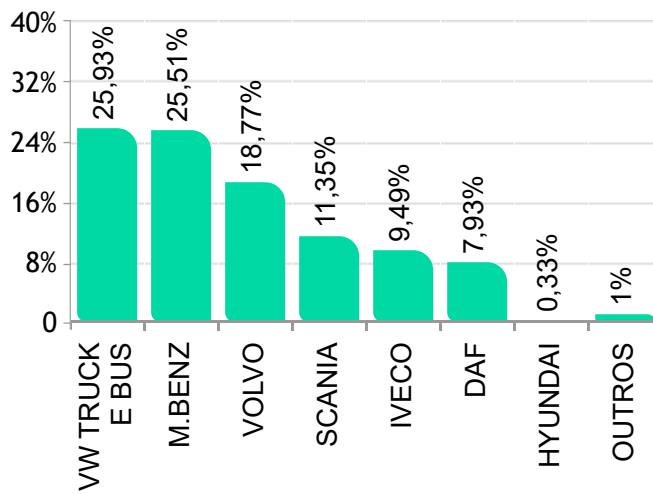
Participação de mercado Outubro/2023



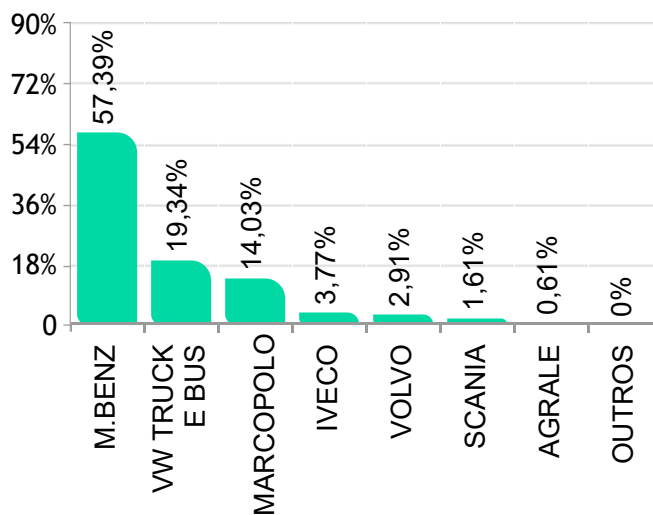
Participação de mercado - Acumulado Outubro/2023



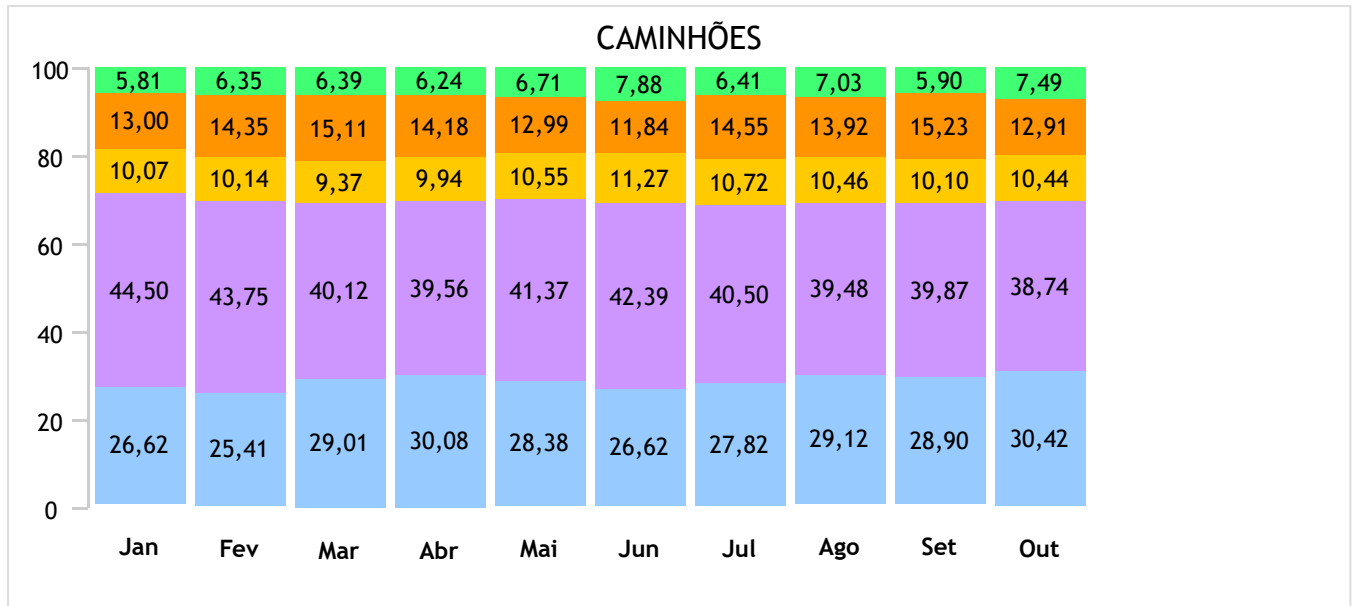
 CAMINHÕES



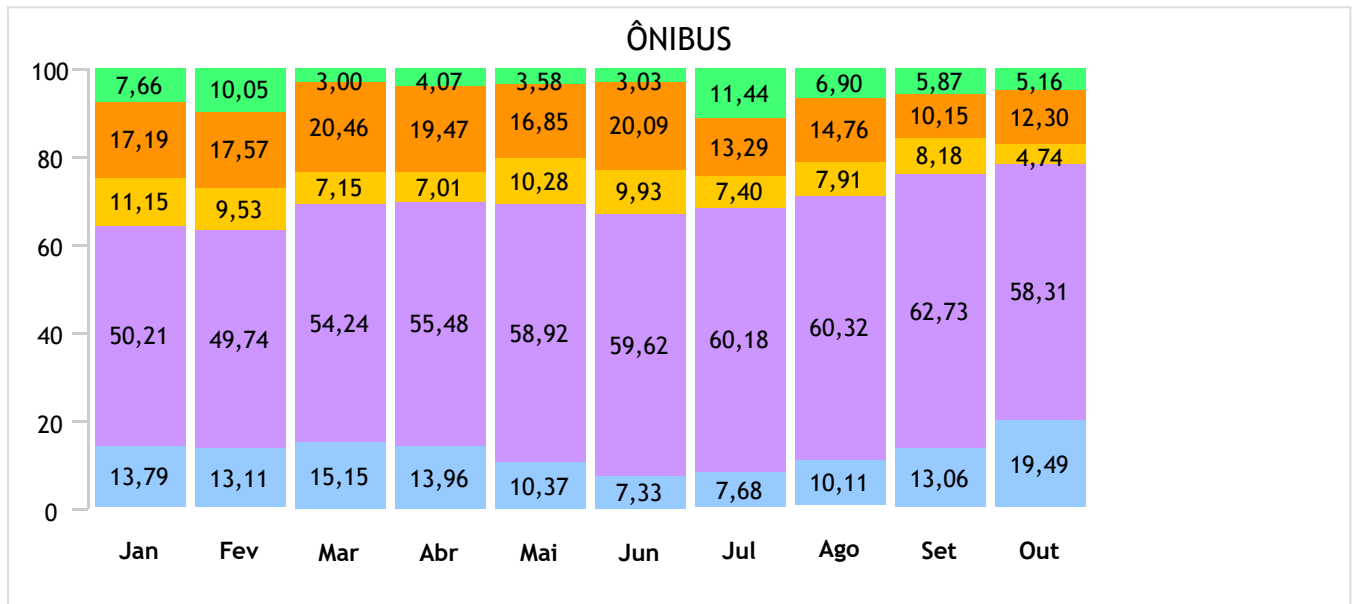
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Outubro/2023



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Outubro/2023



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.178	23,79%
2°	VW TRUCK E BUS	2.083	22,75%
3°	VOLVO	1.881	20,54%
4°	SCANIA	1.413	15,43%
5°	DAF	844	9,22%
6°	IVECO	677	7,39%
7°	JAC	25	0,27%
8°	HYUNDAI	15	0,16%
9°	FOTON	11	0,12%
10°	AGRALE	3	0,03%
11°	FORD	1	0,01%
12°	INTERNATIONAL	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.182	61,59%
2°	MARCOPOLO	302	15,74%
3°	VW TRUCK E BUS	290	15,11%
4°	IVECO	55	2,87%
5°	SCANIA	55	2,87%
6°	VOLVO	31	1,62%
7°	AGRALE	4	0,21%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	22.049	25,93%
2°	M.BENZ	21.688	25,51%
3°	VOLVO	15.955	18,77%
4°	SCANIA	9.651	11,35%
5°	IVECO	8.070	9,49%
6°	DAF	6.739	7,93%
7°	HYUNDAI	277	0,33%
8°	JAC	191	0,22%
9°	FOTON	189	0,22%
10°	AGRALE	75	0,09%
11°	FORD	12	0,01%
12°	NANJING	9	0,01%
13°	GM	3	0,00%
14°	DONGFENG	2	0,00%
15°	ENGESA	2	0,00%
16°	FNM	2	0,00%
17°	INTERNATIONAL	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	11.933	57,39%
2°	VW TRUCK E BUS	4.022	19,34%
3°	MARCOPOLO	2.918	14,03%
4°	IVECO	784	3,77%
5°	VOLVO	605	2,91%
6°	SCANIA	334	1,61%
7°	AGRALE	127	0,61%
8°	INDUSCAR	61	0,29%
9°	LVTONG	4	0,02%
10°	BYD	1	0,00%
11°	HIGER	1	0,00%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	16	12	▼	1.034	25,34%
2°	M.BENZ/SPRINTER 417	114	154	▲	911	22,33%
3°	M.BENZ/SPRINTER 516	23	22	▼	545	13,36%
4°	IVECO/DAILY 65-170	25	11	▼	348	8,53%
5°	IVECO/DAILY 45-170	30	19	▼	321	7,87%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	43	7	▼	285	6,99%
7°	M.BENZ/SPRINTER 517	32	48	▲	222	5,44%
8°	M.BENZ/SPRINTER	14	43	▲	195	4,78%
9°	IVECO/DAILY 55-170	8	12	▲	137	3,36%
10°	IVECO/DAILY 55C17	7	12	▲	35	0,86%
	Total	316	345	▲	4.080	100%

Leve

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	35	40	▲	1.570	25,11%
2°	VW TRUCK E BUS/9.170	24	37	▲	1.250	19,99%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	12	7	▼	836	13,37%
4°	VW TRUCK E BUS/9.180	112	122	▲	740	11,83%
5°	M.BENZ/ACCELO 817	130	164	▲	542	8,67%
6°	IVECO/TECTOR 9-190	18	24	▲	457	7,31%
7°	HYUNDAI/HD 80	31	15	▼	277	4,43%
8°	JAC/IEV1 200T	6	24	▲	184	2,94%
9°	VW TRUCK E BUS/6.170	13	22	▲	124	1,98%
10°	IVECO/DAILY 65-170	12	26	▲	87	1,39%
	Total	448	493	▲	6.253	100%

Médio

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	361	323	▼	3.597	46,31%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	83	67	▼	1.013	13,04%
3°	M.BENZ/ACCELO 1017	184	287	▲	920	11,84%
4°	VW TRUCK E BUS/13.180	31	53	▲	521	6,71%
5°	M.BENZ/ATEGO 1419	42	41	▼	487	6,27%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	3	2	▼	297	3,82%
7°	VW TRUCK E BUS/14.190	8	3	▼	263	3,39%
8°	VW TRUCK E BUS/14.210	28	30	▲	244	3,14%
9°	M.BENZ/ACCELO 1317	29	47	▲	135	1,74%
10°	FOTON/AUMARK S 11T	11	6	▼	126	1,62%
	Total	811	874	▲	7.767	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Semi-Pesado

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/24.280	101	87	▼	1.730	7,09%
2°	VOLVO/VM 270	27	35	▲	1.717	7,04%
3°	M.BENZ/ATEGO 1719	171	174	▲	1.625	6,66%
4°	VW TRUCK E BUS/17.190	62	51	▼	1.340	5,49%
5°	VOLVO/VM 290	245	252	▲	1.337	5,48%
6°	IVECO/TECTOR 240	51	44	▼	1.143	4,69%
7°	VW TRUCK E BUS/24.260	18	19	▲	1.124	4,61%
8°	M.BENZ/ATEGO 2426	71	26	▼	1.060	4,35%
9°	IVECO/TECTOR 170	75	66	▼	915	3,75%
10°	VOLVO/VM 360	124	144	▲	836	3,43%
Total		2.226	2.296	▲	24.394	100%

Pesado

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	708	771	▲	5.730	13,57%
2°	DAF/XF 530	397	453	▲	3.263	7,73%
3°	VOLVO/FH 460	305	409	▲	3.019	7,15%
4°	DAF/XF 480	289	288	▼	2.686	6,36%
5°	SCANIA/R 460	383	393	▲	2.242	5,31%
6°	SCANIA/R450	176	214	▲	1.675	3,97%
7°	M.BENZ/ACTROS 2651	117	222	▲	1.522	3,60%
8°	M.BENZ/ATEGO 2730	120	131	▲	1.444	3,42%
9°	M.BENZ/ACTROS 2548	195	184	▼	1.275	3,02%
10°	SCANIA/R540	201	210	▲	1.253	2,97%
Total		4.580	5.062	▲	42.226	100%

Sub Segmento	2023 Out	2023 Set		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	55,79%	54,69%	▲	49,86%	49,90%	▼
CA - SEMI-PESADO	25,28%	26,53%	▼	28,78%	28,09%	▲
CA - MÉDIO	9,62%	9,67%	▼	9,16%	8,47%	▲
CA - LEVE	5,43%	5,34%	▲	7,38%	8,41%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,88%	3,77%	▲	4,82%	5,12%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Motocicletas Outubro/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	137.606	135.134	1.318.227	120.290	1.106.802	1,83 ▲	14,40 ▲	19,10 ▲

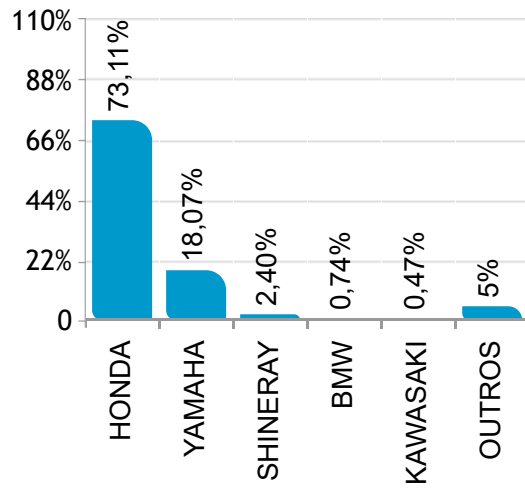
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
Motos	2,5	▼	3,47

Participação de mercado Outubro/2023

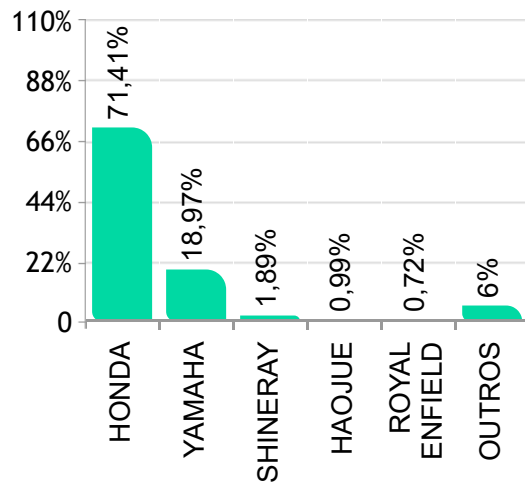


 **MOTOCICLETAS**

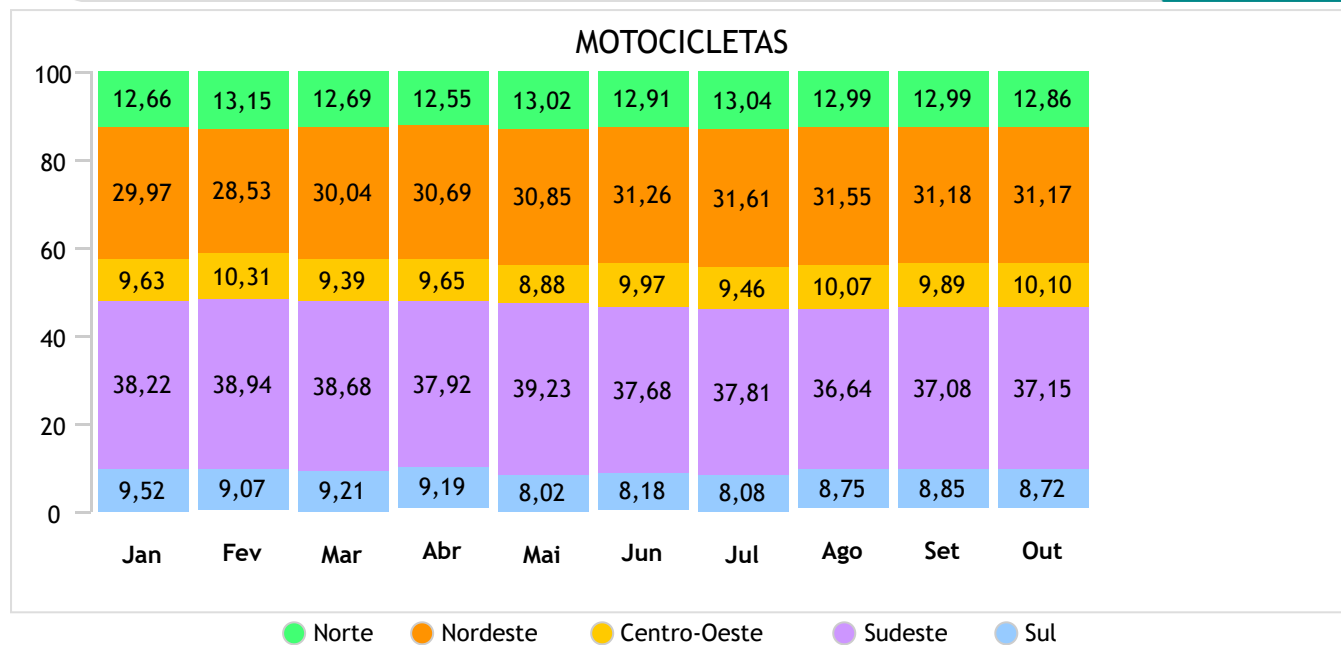


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Outubro/2023



Ranking por marca Outubro/2023



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	100.610	73,11%
2°	YAMAHA	24.865	18,07%
3°	SHINERAY	3.308	2,40%
4°	HAOJUE	1.551	1,13%
5°	ROYAL ENFIELD	1.111	0,81%
6°	BMW	1.021	0,74%
7°	AVELLOZ	888	0,65%
8°	KAWASAKI	653	0,47%
9°	MOTTU	594	0,43%
10°	TRIUMPH	589	0,43%
11°	DAFRA	501	0,36%
12°	BAJAJ	432	0,31%
13°	ORIGEM	365	0,27%
14°	H.DAVIDSON	188	0,14%
15°	SUZUKI	158	0,11%
16°	GCX	82	0,06%
17°	BULL	79	0,06%
18°	DUCATI	75	0,05%
19°	ATMAN	44	0,03%
20°	ROTOM	40	0,03%
21°	AMAZON	30	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	941.294	71,41%
2°	YAMAHA	250.005	18,97%
3°	MOTTU	26.238	1,99%
4°	SHINERAY	24.955	1,89%
5°	HAOJUE	13.094	0,99%
6°	BMW	11.525	0,87%
7°	ROYAL ENFIELD	9.460	0,72%
8°	AVELLOZ	7.466	0,57%
9°	KAWASAKI	6.660	0,51%
10°	TRIUMPH	5.492	0,42%
11°	DAFRA	5.024	0,38%
12°	BAJAJ	3.114	0,24%
13°	VOLTZ	1.650	0,13%
14°	SUZUKI	1.642	0,12%
15°	H.DAVIDSON	1.581	0,12%
16°	DUCATI	1.019	0,08%
17°	GCX	859	0,07%
18°	BULL	697	0,05%
19°	ZONTES	656	0,05%
20°	ORIGEM	548	0,04%
21°	SOUSA	395	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



MOTOS
City

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	35.054	34.096	▼	346.461	61,22%
2º	HONDA/CB 300F	4.822	4.893	▲	40.239	7,11%
3º	YAMAHA/YBR 150	3.828	3.567	▼	38.405	6,79%
4º	YAMAHA/FAZER 250	3.512	3.578	▲	36.823	6,51%
5º	YAMAHA/FAZER 150	3.159	3.322	▲	28.484	5,03%
6º	MOTTU/SPORT 110I	898	594	▼	25.618	4,53%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	1.814	1.706	▼	17.743	3,14%
8º	YAMAHA/YBR 125	685	787	▲	8.242	1,46%
9º	HONDA/CB 250F TWISTER	60	39	▼	3.801	0,67%
10º	HAOJUE/DR160	367	378	▲	2.821	0,50%
Total		56.214	55.217	▼	565.955	100%

Custom

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/METEOR	242	219	▼	2.784	27,73%
2º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	227	239	▲	2.694	26,84%
3º	KAWASAKI/VULCAN S	96	71	▼	863	8,60%
4º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	62	70	▲	737	7,34%
5º	ROYAL ENFIELD/HUNTER	99	256	▲	405	4,03%
6º	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	20	45	▲	349	3,48%
7º	TRIUMPH/BONNEVILLE	23	9	▼	252	2,51%
8º	BMW/R18	28	29	▲	209	2,08%
9º	H.DAVIDSON/FL FBS	12	17	▲	191	1,90%
10º	TRIUMPH/SPEED TWIN	16	21	▲	168	1,67%
Total		986	1.163	▲	10.038	100%

Trail/Fun

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	12.273	12.619	▲	124.668	49,50%
2º	YAMAHA/XTZ 250	3.606	3.699	▲	37.231	14,78%
3º	HONDA/XRE 190	3.219	3.234	▲	30.163	11,98%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	2.914	2.945	▲	28.026	11,13%
5º	HONDA/XRE 300	338	1.066	▲	13.000	5,16%
6º	SHINERAY/XY 125	1.168	1.312	▲	9.914	3,94%
7º	BMW/G310 GS	314	136	▼	2.491	0,99%
8º	DAFRA/NH 190	137	137	=	1.370	0,54%
9º	HAOJUE/NK 150	148	165	▲	1.315	0,52%
10º	KAWASAKI/VERSYS 300	77	82	▲	919	0,36%
Total		24.477	25.644	▲	251.840	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Maxtrail

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	498	452	▼	4.486	20,07%
2°	HONDA/CB 500X	428	414	▼	3.805	17,02%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	208	245	▲	2.674	11,96%
4°	HONDA/NC 750X	279	339	▲	2.592	11,60%
5°	BMW/F850 GS	305	224	▼	2.141	9,58%
6°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	69	92	▲	1.308	5,85%
7°	HONDA/CRF 1100L	116	136	▲	1.073	4,80%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	94	65	▼	918	4,11%
9°	TRIUMPH/TIGER SPORT 660	60	74	▲	664	2,97%
10°	TRIUMPH/TIGER 1200	61	62	▲	648	2,90%
Total		2.313	2.293	▼	22.354	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	703	768	▲	7.180	33,52%
2°	HONDA/CB 500	312	370	▲	3.288	15,35%
3°	YAMAHA/MT09	220	226	▲	2.080	9,71%
4°	YAMAHA/MT07	196	170	▼	1.911	8,92%
5°	HONDA/CB 650R	119	103	▼	1.560	7,28%
6°	KAWASAKI/Z900	118	97	▼	985	4,60%
7°	HONDA/CB 1000R	69	80	▲	679	3,17%
8°	KAWASAKI/Z400	65	68	▲	668	3,12%
9°	SUZUKI/GSX-S750	65	51	▼	471	2,20%
10°	BMW/G310 R	41	18	▼	427	1,99%
Total		2.158	2.204	▲	21.423	100%

Scoter/Cub

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	20.132	21.574	▲	173.464	39,50%
2°	HONDA/POP 110I	13.307	13.287	▼	122.266	27,84%
3°	HONDA/PCX 160	3.718	3.755	▲	30.823	7,02%
4°	HONDA/ELITE 125	2.570	2.700	▲	24.113	5,49%
5°	HONDA/ADV 150	1.245	1.482	▲	14.138	3,22%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.095	1.175	▲	13.515	3,08%
7°	YAMAHA/NMAX	1.112	1.061	▼	11.343	2,58%
8°	YAMAHA/FLUO 125	1.016	976	▼	10.328	2,35%
9°	SHINERAY/XY 50	896	846	▼	8.075	1,84%
10°	AVELLOZ/AZ1	809	888	▲	7.466	1,70%
Total		48.343	50.324	▲	439.179	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2023



Sport

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	131	144	▲	1.662	31,12%
2°	BMW/S1000 RR	75	91	▲	934	17,49%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	88	104	▲	926	17,34%
4°	HONDA/CBR 650R	66	79	▲	635	11,89%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	19	31	▲	270	5,06%
6°	KAWASAKI/NINJA 300	33	27	▼	232	4,34%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	13	15	▲	166	3,11%
8°	SUZUKI/GSX 1300	12	7	▼	125	2,34%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX10	4	14	▲	112	2,10%
10°	KAWASAKI/NINJA 650	16	16	=	106	1,98%
Total		480	552	▲	5.341	100%


Touring

	Modelo	2023 Set	2023 Out		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRK	17	10	▼	190	25,99%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	7	10	▲	187	25,58%
3°	H.DAVIDSON/FLHX	5	5	=	76	10,40%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	2	10	▲	74	10,12%
5°	BMW/R1250 RT	4	4	=	69	9,44%
6°	H.DAVIDSON/FLT	11	6	▼	60	8,21%
7°	HONDA/GOLDWING	2	18	▲	38	5,20%
8°	BMW/K 1600	1	0	▼	25	3,42%
Total		49	63	▲	731	100%

Sub Segmento	2023 Out	2023 Set		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	40,17%	41,64%	▼	42,98%	40,76%	▲
SCOOTER/CUB	36,61%	35,80%	▲	33,35%	34,91%	▼
TRAIL/FUN	18,66%	18,13%	▲	19,12%	19,43%	▼
MAXTRAIL	1,67%	1,71%	▼	1,70%	1,91%	▼
NAKED/ROADSTER	1,60%	1,60%	=	1,63%	1,69%	▼
CUSTOM	0,85%	0,73%	▲	0,76%	0,77%	▼
SPORT	0,40%	0,36%	▲	0,41%	0,47%	▼
TOURING	0,05%	0,04%	▲	0,06%	0,07%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	


Emplacamento Impl. Rodod Outubro/2023



Segmentos	2023 Out (A)	2023 Set (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Out (D)	2022 Acumulado (E)
 F) Impl. Rodod.	8.964	7.831	74.749	6.349	69.052
Outros	10.817	10.712	106.583	9.335	98.538

Variação		
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
14,47▲	41,19▲	8,25▲
0,98▲	15,88▲	8,16▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
 F) Impl. Rodod.	2,23	▼	2,33
Outros	3,18	▼	

Emplacamento / Regiões Outubro/2023

